

Wildtrak 3.0L V6 Turbo 4WD 10AT (23B)																			
At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)																		
Times	ครั้งที่	2,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	105,000	120,000	135,000	150,000	165,000	180,000	195,000	210,000	225,000	240,000	
การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)																			
เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด		จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย															
KV6Z9155D	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)	1	1	2,000				2,000					2,000					2,000	
MB3Z29601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750			750		750			750			750			750	
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110			220		220			220			220			220	
MB3Z19N619C	ไส้กรองแอร์พอลเลน (Pollen Filter)	1	1	450		450		450		450		450		450		450		450	
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560								1,120							
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	2	2	145								290							
XT12QULV	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF)	12	13	270															3,510
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	1.55	2	280															560
XY80W90QL	น้ำมันเพื่องท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil)	0.705	1	300															300
6C2Z4N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	75															75
E8UZ4N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเพื่องท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	41															41
XY75W85QL	น้ำมันเพื่องท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	1.54	2	1,100															2,200
6C2Z4N282AA	ปลั๊กเติมน้ำมันเพื่องท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	75															75
9965A10060T	ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)	4	4	15	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	เปลี่ยนสายพานไทม์มิ่งเครื่องยนต์ซีเซล 3.0L (Timing Belt)	1	1	ดูหมายเหตุ ¹	เปลี่ยนทุกๆ 10 ปี / 240,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน														
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense		0	60	510	1,030	510	2,060	1,480	60	510	1,030	3,920	60	1,480	60	510	3,030	7,271	
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.ม.)		0.5	1.1	1.3	1.7	1.3	1.5	1.9	1.1	1.3	1.7	2.4	1.1	1.9	1.1	1.3	2.1	3.2	
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)	550	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	1,045	605	715	935	1,320	605	1,045	605	715	1,155	1,760
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)		60	510	1,030	510	2,060	2,525	665	1,225	1,965	5,240	665	2,525	665	1,225	4,185	9,031	

IOLM

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อช่วงความเดือน IOLM ปรากฏขึ้น																				
		เข้ารับบริการครั้งที่																		
หมายเลขอะไหล่	รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AX05W30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)	8.2	2	1,152	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304
AX05W30T1LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 1 ลิตร)	1	1	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298
JL3Z6731A	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)	1	1	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695
EJ7Z6730B	น็อตอ่างน้ำมันเครื่อง พร้อมโอริง (Oil Drain Plug + O-ring)	1	1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense		3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.ม.)		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)	550	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)		3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702

คำแนะนำการใช้อยู่ของบริการ

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน, 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- คู่มือพริค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดรับประกันและบริการเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเซ็นบันทึกในคู่มือประจำรถตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราวันที่ทำการบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดรับประกันและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการบริการเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ :

- คู่มือพริค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะพริ 1 ระยะ * และสามารถนำไปใช้สำหรับรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพริค่าแรงบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อนัดหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกโดยตรง
- พื้นที่การให้บริการจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ให้บริการ นอกเหนือจากนี้สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการและน่าจะสำหรับลูกค้าเพิ่ม ณ มีนาคม 2567 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พริค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พริค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการน่าจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาดังกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณสำหรับบริการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทของสวนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากทอร์คอนเวอร์เตอร์)

¹ ชุดสายพานบาล์ม (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเค็มกีคัท มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 14 รายการ ราคาค่าประมาณการและน่าจะสำหรับลูกค้าเพิ่ม คือ 14,829 บาท และใช้ระยะเวลางานบริการ 4 ชม.