

DBL Sport 2.0L Turbo 4x4 6AT																					
At km.	ตารางเช็คที่ระยะ (กม.)			2,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	105,000	120,000	135,000	150,000	165,000	180,000	195,000	210,000	225,000	240,000	
Times	ครั้งที่				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)																					
เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด				จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย															
KV6Z9155D	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for Hi-Rider)	1	1	2,000					2,000					2,000					2,000		
MB3Z9601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750			750			750			750			750			750		
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110			220			220			220			220			220		
MB3Z19N619C	ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450		450		450		450		450		450		450		450		450	
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560										1,120							
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	1.6	2	145										290							
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	10.5	11	280																3,080	
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	1.55	2	280																560	
XY80W90QL	น้ำมันเพืองท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil)	0.75	1	300																300	
6CZ24N282AA	ปลั๊กถายน้ำมันเพืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	75																75	
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเพืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	41																41	
XY75W85QL	น้ำมันเพืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	1.54	2	1,100																2,200	
6CZ24N282AA	ปลั๊กถายน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Drain Plug)	1	1	75																75	
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	41																41	
9965A10060T	ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)	4	4	15		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt)	1	1	ดูหมายเหตุ ¹	เปลี่ยนทุกๆ 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน																
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense				0	60	510	1,030	510	2,060	1,480	60	510	1,030	3,920	60	1,480	60	510	3,030	6,882	
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)				0.5	1.1	1.3	1.7	1.3	1.5	1.9	1.1	1.3	1.7	2.4	1.1	1.9	1.1	1.3	2.1	3.2	
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)			550	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)			60	510	1,030	510	2,060	2,525	665	1,225	1,965	5,240	665	2,525	665	1,225	4,185	8,642		

IOLM

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อข้อความเตือน IOLM ปรากฏขึ้น																				
หมายเลขอะไหล่	รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AX05W30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)	8.1	2	1,152	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304
JU2Z6731B	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)	1	1	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
EJ726730B	โรจิ่งฉีดน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer)	1	1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense				2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)				0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)			550	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)			2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939

คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- คู่มือพรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดคู่มือประจำเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเซ็นบันทึกในคู่มือระยะตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาเข้ารับบริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดคู่มือประจำเล่มและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการบริการเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ :

- คู่มือพรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะพรี 1 ระยะ * และสามารถนำไปใช้สำหรับหรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือของท่าน
- คู่มือพรีค่าแรงบริการตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างไม่อย่างหนึ่ง สำหรับการรับบริการตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือของท่าน โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อนัดหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ให้บริการ นอกเหนือจากนั้นสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ เมษายน 2567 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พรีค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พรีค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาดังกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับบริการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากออร์คอนเวอร์เตอร์)

¹ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเดมปีกันฟรี มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคารวมการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,284 บาท และใช้ระยะเวลางานบริการ 4 ชม.