

DBL Wildtrak 2.0L Bi-Turbo HR 10AT / DBL Stormtrak 2.0L Bi-Turbo HR 10AT (22B)																				
At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)																			
Times	ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
<b>การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)</b>																				
<b>เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด</b>		<b>จำนวนที่ใช้</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ราคา/หน่วย</b>																
KV6Z9155D	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for Hi-Rider)	1	1	2,000						2,000								2,000		
MB3Z9601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750			750			750			750					750		750
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110			220			220			220					220		220
MB3Z19N619C	ไส้กรองแอร์พอลโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450		450			450			450						450		450
AVC3D1L1T4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560														1,120		
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	1.6	2	145														290		
XT12QUUV	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon*ULV WSS-M2C949-A (ATF)	12	12	270																3,240
XY75W85QL	น้ำมันเพืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	1.54	2	1,100																2,200
6C2Z4N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Drain Plug)	1	1	75																75
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	41																41
9965A10060T	ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)	4	4	15		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt)	1	1	ดูหมายเหตุ <sup>1</sup>	เปลี่ยนทุกๆ 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน															
<b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>				<b>0</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>1,030</b>	<b>510</b>	<b>2,060</b>	<b>1,480</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>1,030</b>	<b>3,920</b>	<b>60</b>	<b>1,480</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>3,030</b>	<b>6,066</b>
<b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)</b>				<b>0.5</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.7</b>	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.7</b>	<b>2.4</b>	<b>1.1</b>	<b>1.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>2.1</b>	<b>2.8</b>
<b>กรุงเทพ</b>	Total Labour expense (Bh550/ hr.)			550	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง
<b>กรุงเทพ</b>	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)			60	510	1,030	510	2,060	2,525	665	1,225	1,965	5,240	665	2,525	665	1,225	4,185	7,606	

**IOLM**

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อผลความเค็ม IOLM ปรากฏขึ้น																							
หมายเลขอะไหล่	รายการอะไหล่			จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																	
		รวมการอะไหล่			จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AX05W30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)			8.1	2	1,152	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304
JU2Z6731B	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)			1	1	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
EJ7Z6730B	โอริงฉีดล้างน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer)			1	1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
<b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>				2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609
<b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)</b>				0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
<b>กรุงเทพ</b>	Total Labour expense (Bh550/ hr.)			550	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง	พรีค่าแรง
<b>กรุงเทพ</b>	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)			2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939

**คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ**

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- คู่มือพรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดคู่มือประจำรถและใบรับประกันเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเซ็นบันทึกในคู่มือระยะตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาเข้ารับบริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดคู่มือประจำรถและใบรับประกันของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการบริการเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ :**

- คู่มือพรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะพรี 1 ระยะ \* และสามารถนำไปใช้สำหรับหรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพรีค่าแรงบริการตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับบริการรับบริการตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อนัดหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการพรีจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ให้บริการ นอกเหนือจากนี้สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ เมษายน 2567 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พรีค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พรีค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างกันไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างกันไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาดังกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์)

<sup>1</sup>ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเคมี้เกิ้ลท์ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,284 บาท และใช้ระยะเวลางานบริการ 4 ชม.