

โปรแกรม FORD CARE

ลุยแบบสบายใจกับ Gold Package สำหรับ Next-Gen Ford ทุกรุ่น



- ให้ความคุ้มครอง โดยครอบคลุมกลุ่มอะไหล่ที่สำคัญมากกว่า 1,000 รายการ
- เพิ่มระยะเวลาคุ้มครองสูงสุด 7 ปี หรือระยะทางสูงสุด 250,000 กม.

Ford

FORD PROTECT®

โปรแกรม FORD CARE แบบ Gold Package ให้ความคุ้มครอง โดยครอบคลุมกลุ่มอะไหล่ที่สำคัญมากกว่า 1,000 รายการ รวมถึงในกลุ่ม เครื่องเสียงและกลุ่มอุปกรณ์ไอเทคที่ติดมาพร้อมกับรถยนต์จากโรงงาน โดยการรับประกันคุณภาพของรถยนต์จะเริ่มให้ความคุ้มครองทันทีหลังจาก การรับประกันคุณภาพรถยนต์จากโรงงานสิ้นสุดลง

เพิ่มระยะเวลาคุ้มครอง สูงสุดถึง 7 ปี

ระยะทางสูงสุด

250,000 กิโลเมตร

(แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งก็มาก่อน)

คุ้มครองอย่างคุ้มค่าเพิ่มความอุ่นใจในการเดินทางกับ รถยนต์ฟอร์ดที่คุณรักให้ยาวนานขึ้นและมั่นใจมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะลดข้อกังวลในเรื่องค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นหลังระยะ รับประกันคุณภาพรถยนต์สิ้นสุดลง



สิทธิประโยชน์ที่คุณจะได้รับ



คุ้มครองทันที เมื่อการ รับประกันจากผู้ผลิต สิ้นสุดลงรวมระยะเวลา สูงสุดถึง 7 ปี หรือระยะทาง สูงสุด 250,000 กิโลเมตร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่ง ก็นำก่อน)



การบริการจากช่างเทคนิค พร้อมเครื่องมือที่ มาตรฐานฟอร์ด



เพิ่มมูลค่าขวรถ เมื่อต้อง การขายต่อ (โปรแกรมจะ ติดไปกับตัวรถ)



รับบริการได้ที่ ศูนย์บริการ ฟอร์ดทั่วประเทศ



มั่นใจในคุณภาพการซ่อม จากช่างผู้ชำนาญการและ ใช้อะไหล่แท้เท่านั้น



คุ้มครองค่าใช้จ่ายที่อาจ เปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต

สบายใจ

กับค่าใช้จ่ายที่ควบคุมได้



โปรแกรม FORD CARE เพิ่มความสบายใจในการเป็นเจ้าของรถยนต์ฟอร์ดให้ยาวนานยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องกังวลเรื่องค่าใช้จ่ายหรือการซ่อมแซมที่ไม่ได้คาดคิดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โปรแกรม FORD CARE จะให้ความคุ้มครองชิ้นส่วนอะไหล่ที่เกิดจากข้อบกพร่องทางกลไกและ/หรือระบบทางไฟฟ้าที่อาจเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดการรับประกันรถยนต์ใหม่ของฟอร์ดตามที่ระบุไว้ในโปรแกรม (ไม่รวมถึงข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการสึกหรอจากการใช้งานปกติ)



นอกจากนั้นคุณยังอุ่นใจได้อีกว่าคุณจะได้รับการดูแลจากโปรแกรมบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง ตลอดช่วงระยะเวลาการรับประกันที่เพิ่มขึ้น

สิทธิประโยชน์ของโปรแกรม FORD CARE จะประกอบไปด้วย

1. โปรแกรมขยายการรับประกัน
2. บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งระยะเวลาที่เพิ่มเติมจะขึ้นอยู่กับอายุสัญญาของแต่ละแพคเกจ

ท่านสามารถปรับแต่งระยะเวลาความคุ้มครองของโปรแกรม FORD CARE ให้เหมาะสมกับท่านได้

ระยะเวลาที่เพิ่ม	ระยะทางที่เพิ่ม
-	+100,000 กม.
-	+200,000 กม.
+2 ปี	+100,000 กม.

ภายใน 60 เดือน หรือก่อนระยะรับประกันคุณภาพรถใหม่จะหมดลงเพื่อความปลอดภัยและความสบายใจ วางแผนให้ดี และเลือกโปรแกรม FORD CARE ของฟอร์ดได้เลย

โปรแกรมนี้จะคุ้มครองรถยนต์ที่ใช้และจดทะเบียนในประเทศไทยเท่านั้น โปรแกรมนี้อยู่ภายใต้การบังคับใช้กฎหมายของประเทศไทย การขยายการรับประกันเป็นการคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม โดย บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และท่านจะได้รับใบรับรองการรับประกันและกรรมธรรม์จากบริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด



รายการอะไหล่ที่คุ้มครองแบบ โกลด์ (Gold)



กลุ่มเครื่องยนต์

- ชิ้นส่วนที่ถูกหล่อสลับภายในทั้งหมด
- เชื้อเพลิง
- ฝาสูบ
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล
- รางหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล
- ปั๊มหัวฉีด
- ปั๊มน้ำมันดีเซล
- ยางแก๊สเครื่อง
- ล้อช่วยแรง
- เฟืองล้อช่วยแรง
- ติ๊กน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทาง
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน
- รางหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน
- ชุดลดแรงสั่นสะเทือนและโรลล์
- ท่อร่วมและโบลท์
- ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อร่วมไอดี และท่อร่วมไอเสีย
- อ่างน้ำมันเครื่อง
- โมดูล PCM
- เชื้อวาล์วน้ำ
- โซ่หรือสายพานราวลิ้น
- ชุดเทอร์โบชาร์จเจอร์/ซูเปอร์ชาร์จเจอร์ (ติดตั้งจากโรงงาน)
- แผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง
- อินเทอร์คูลเลอร์
- ท่ออินเทอร์คูลเลอร์
- ซิลหน้า และ หลุมเครื่องยนต์
- หม้อน้ำ
- ปั๊มน้ำ
- ชุดสายไฟเครื่องยนต์
- ชิ้นส่วนไฟฟ้าระบบการจัดการเครื่องยนต์ (เซ็นเซอร์)



กลุ่มเกียร์

- ชิ้นส่วนที่ถูกหล่อสลับภายในทั้งหมด
- ทุบและลูกปืน
- ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
- เชื้อเกียร์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อรวมกับระบบประกอบทั้งหมด
- เชื้อเกียร์
- จุดเชื่อมต่อกีเยอร์
- โมดูลระบบเกียร์
- แผงระบายความร้อนน้ำมันเกียร์
- ชิ้นส่วนไฟฟ้าระบบการจัดการเกียร์ (เซ็นเซอร์)
- ชุดสายไฟเกียร์
- ปั๊มคลัตช์ล่ำ



ระบบไฟฟ้า

- ไฟส่องสว่างทั้งภายใน และภายนอก
- อัลเตอร์เนเตอร์
- ชุดเครื่องเสียงคุณภาพสูง
- เกร็ดไฟชาร์จและแผงเคลื่อนไฟฟ้า
- นาฬิกา (แบบไฟฟ้า)
- ระบบควบคุมแตรค 4WD
- เซ็นเซอร์ตำแหน่งมาคนขับ
- ชุดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ
- ไซนคัมเบอิลิกรอนิกส์
- โมลลูลระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์
- กระจกหลังกั้นความร้อน (ระบบไฟฟ้าเท่านั้น-ไม่รวมความเสียหายของกระจกหรือการแตกของกระจก)
- ชุดไฟหน้าแบบความเข้มแสง (HID) ชุดอิเล็กทรอนิกส์และบาลาส (ติดตั้งจากโรงงาน)
- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัจฉริยะ
- ชุดไฟหน้าและไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารและภายนอก
- กระจกไฟฟ้า (ระบบไฟฟ้าเท่านั้น - ไม่รวมกระจกและบานกระจกหรือหลอดไฟ)
- บินด์ข้างสไลด์ไฟฟ้า
- รัลย์พัดลมหม้อน้ำ
- บ่านับวัตต์ไฟฟ้าด้านหลัง
- มาตรฐานความเร็ว/มาตรฐานระยะทาง (ระบบไฟฟ้าและกลไก)
- มอเตอร์สตาร์ท
- โซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ท
- สวิตช์ (ปรับแบบบวล์ให้ระบบไฟฟ้าทำงาน)
- เกร็ดจุดอุณหภูมิ
- ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า
- ทีวีปิดน้ำฝนชุดไฟหน้า
- มอเตอร์เปิดน้ำฝน
- มอเตอร์ฝ่าน้ำมัน



กลุ่มระบบส่งกำลังหน้า-หลัง

- เพลา
- เชื้อเฟืองท้ายและเชื้อเพลาลงสำหรับ AWD (รวมชิ้นส่วนภายในทั้งหมด)
- เชื้อเพลาชุดขับเคลื่อน 4 ล้อและเชื้อเพลาลง
- เพลาขับ
- แผ่นรอง
- หัวเพลาลง
- ดุมยึดด้านหน้าอัตโนมัติ (ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ)
- แหวนล็อก (ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ)
- เฟืองท้าย
- หน้าแปลนเฟืองท้าย



กลุ่มระบบส่งกำลังหน้า-หลัง

- ระบบกันสะเทือนแบบมีตัวปรับระดับ
- ชุดควบคุมความเสถียรภาพการหมุน
- คอมน้ำ



ระบบควบคุมไอเสีย

- ชุดเช็ควาล์ว
- วาล์วควบคุมอากาศ
- วาล์วสัญญาณ
- วาล์วปล่อยอากาศ (ท่อและท่อวาง)
- เซ็นเซอร์แรงดันบรรยากาศ
- ระบบ DEF (ยกเว้นแคทตาลิติกคอนเวอร์เตอร์)
- ชุดรีลย์ ECC
- วาล์วควบคุม EGR
- เซ็นเซอร์แรงดัน EGR
- ชุดควบคุม EGR
- ข้อต่อวาล์ว EGR
- CNTRL ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
- ติ๊กไอระเหย EVAP
- วาล์วควบคุมอากาศเดินเบา
- เซ็นเซอร์ Knock
- เซ็นเซอร์มวลอากาศเข้า/อุณหภูมิไอดี
- วาล์วระบายน้ำมันเครื่อง
- ระบบการนำปัดไอเสียด้วยสารยูเรีย (AsBlue) (หากมีการติดตั้งจากโรงงาน)
- เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ (น้ำหล่อเย็น)
- อุปกรณ์ดีดสัญญาณ
- เซ็นเซอร์ VAF
- ลูกเบี้ยวปรับการแปรผัน
- ช่วงเวลาที่ทำงานของ VCT



กลุ่มระบบปรับอากาศ

- ลูกปืนคลัตช์คอมเพรสเซอร์แอร์
- คอมเพรสเซอร์แอร์
- สวิตช์คลัตช์คอมเพรสเซอร์แอร์
- ส่วนหัวคอมเพรสเซอร์แอร์
- คอยล์ร้อน
- ตัวควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ
- คอยล์เย็น
- ขดลวดฟิลต์คอยล์
- มอเตอร์พัดลมอีเกเตอร์
- ชุดควบคุมอีเกเตอร์
- ชุดขดลวดอีเกเตอร์
- แผงหน้าปัดและท่ออากาศ
- พูสเสย์
- มอเตอร์ผสมอากาศ
- มอเตอร์เปิดปิดแผงแบร์
- พัดลมแอร์

รายการอะไหล่ที่คุ้มครองแบบ โกลด์ (Gold)



ระบบบังคับเลี้ยว

- ชุดล็อกพวงมาลัย (ปรับระดับพวงมาลัย)
- วาล์วควบคุม
- ก่อเหล็กและกั๋วลอคเกอร์
- ระบบบังคับเลี้ยวอิเล็กทรอนิกส์
- ปืนพาวเวอร์/ชุดกระตุ้นพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า
- ชุดพูลส์ลีย์
- ซีลและประเก็น
- แคนพวงมาลัย
- เลื่อนแกนบังคับเลี้ยวแบบแมนนวลและแบบพาวเวอร์ (รวมชิ้นส่วนภายในทั้งหมด)
- แคนพวงมาลัย
- ข้อต่อต่าง ๆ และจุดเชื่อมต่อถ่านล่าว
- แร็คพวงมาลัย



ระบบความปลอดภัย

- ชุดโมดูลถุงลมนิรภัย
- ระบบเตือนจุดบอด (ระบบไฟฟ้าเท่านั้น – ไม่รวมชุดกระจกและบานกระจกหรือหลอดไฟ)
- ระบบเตือนการชน
- ระบบเตือนการถอยหลังจอด
- ชุดโมดูลวิเคราะห์ปัญหา (ถุงลมนิรภัย)
- ชุดสวิทช์เตือนประตูเปิด
- หัวร้อยสายเข็มขัดนิรภัย แผงยึดและตัวรับสาย (เข็มขัดนิรภัย/สายพาดไหล่)
- ตัวรองล็อกสายเข็มขัดนิรภัยและปลอกคล้องสายเข็มขัดนิรภัย
- ทุญแจระบบล็อกอัตโนมัติ (ในโครซีพ-รหัสทุญแจ)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
- ชุดทุญแจ (ที่ประตูรถ)
- ชุดก้านล็อก (ประตู)
- ชุดก้านล็อก (ฝาท้าย)
- คลิปและแผงแผ่นรองก้านล็อก
- โมดูล (อุปกรณ์ป้องกันผู้ขับขี่จากการชน)
- หัวเข็มขัดนิรภัย (หน้าและหลัง)
- ชุดขับเคลื่อนเข็มขัดนิรภัย
- อุปกรณ์จับยึดกับเข็มขัดนิรภัย
- อุปกรณ์ดึงเข็มขัดกลับเข้าที่
- ชุดปรับระดับความสูงสายเข็มขัดนิรภัย
- ชุดล็อกเตือนการล็อกเข็มขัดนิรภัย
- หลัคานิรภัย
- เซ็นเซอร์ (ถุงลมนิรภัย)
- ชุดคล้องสายเข็มขัดนิรภัย
- ชุดสายไฟ (ถุงลมนิรภัย)



ระบบเบรก

- โมดูลและเซ็นเซอร์ ABS
- แผงรองชุดเบรก
- หม้อลมเบรก (กำลัง)
- คาสิเปอร์เบรก
- วาล์วผสม
- ชุดสายปัม ETA
- ท่อทางไหลและารติดตั้ง
- หม้อเบรก
- สายเบรกและมือเบรก
- แผงรองและคลิป
- ตัวปรับระยะฆ่าเบรกด้วยตัวเอง
- ก้าน(เป็นเบรก)
- กระบอกเบรก หรือลูกสูบเบรกหลัง

High-tech Components Covered

BY FORD PROTECT.



ระบบไฮเทคโวลีย์ อื่น ๆ

- ระบบล็อกความเร็วแบบรักษาระยะห่าง
- ชุดไฟหน้าแบบอะแดฟทิฟ (ยกเว้นตัวเรือนชุดไฟหน้า)
- ชุดสัญญาณกันขโมย (ติดตั้งจากโรงงาน)
- ระบบล็อกและปลดล็อกอัตโนมัติ
- ระบบ FordLink (หากมีการติดตั้งจากโรงงาน)
- ระบบ FordWork Solutions Asset Security (หากมีการติดตั้งจากโรงงาน)
- ระบบตรวจจับวัตถุอันตราย
- อุปกรณ์ผสมน้ำมันเชื้อเพลิง (ทวนเลือก) (หากมีการติดตั้งจากโรงงาน)
- ระบบนำทางแบบสั่งการด้วยเสียงของ Garmin (ติดตั้งจากโรงงานหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย)
- หน้าปัดเรือนโวลีย์ (ยกเว้นคอนโซลหน้ารถ)
- ระบบตรวจวัดอายุการใช้งานน้ำมันเครื่อง
- ระบบถุงลมนิรภัย (ยกเว้นมือจับประตู)
- ชุดล็อกคอนโซลประตูไฟฟ้าและคลิปล็อก (ยกเว้นมือจับประตูฟอร์ด)
- มอเตอร์ระบบไฟฟ้า
- ตัวปรับ/มอเตอร์กระจกไฟฟ้า
- ที่ปิดน้ำฝนแบบตรวจจับน้ำฝน
- ระบบปรับอากาศที่คอนโซลหลัง
- ระบบคล่องมือหลัง
- ระบบช่วยถอยหลัง
- เซ็นเซอร์ SecuriCode
- ระบบล็อกแบบป้องกันการโจรกรรมแบบพาสซีฟ
- เซ็นเซอร์ระบบจุดระเบิด (แอลกอฮอล์) (หากมีการติดตั้งจากโรงงาน)
- ระบบแจ้งเตือนการชนโพลัส SOS
- ระบบควบคุมความเร็ว
- เซ็นเซอร์ช่วยชดเชยรอบอัตโนมัติ
- ระบบการเชื่อมต่ออัจฉริยะ
- โมดูลเบรกชุดลากพวง



ระบบเสียง

- เส้าอากาศ วิทยุ (ชุดพื้นฐาน)
- แผงยึดวิทยุ
- สายต่าง ๆ และสายไฟ
- ชุดสัญญาณโทรศัพท์มือถือ
- อุปกรณ์รับสัญญาณ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย ลำโพงและเส้าอากาศ (ติดตั้งจากโรงงาน)
- หน้าจอแสดงผลเข็มทิศและอุณหภูมิ
- อุปกรณ์ควบคุม (ที่เบาะหลัง)
- ระบบวิทยุ (AM, AM/FM) ลำโพงเครื่องเล่นเทป ซีดี ชุดปรับตั้งเสียง อุปกรณ์ขยายเสียง
- ระบบเครื่องเสียงต้นหลัง (ติดตั้งจากโรงงาน)

FORD PROTECT®

- ✓ คุ้มครองค่าใช้จ่ายที่อาจเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต
- ✓ รับบริการได้ที่ศูนย์บริการฟอร์ดทั่วประเทศ
- ✓ มั่นใจในอะไหล่แท้
- ✓ สามารถโอนสิทธิ์นี้ให้กับเจ้าของรถคันใหม่ได้
- ✓ การบริการจากช่างเทคนิคพร้อมเครื่องมือที่มาตรฐานฟอร์ด

ผลประโยชน์อื่น ๆ ของโปรแกรม

บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน (RSA) ตลอด 24 ชั่วโมง



ฟรี บริการให้คำปรึกษาด้านเทคนิคตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย



ฟรี บริการช่วยเหลือรถเสียฉุกเฉินไม่จำกัดจำนวนครั้งต่อปี



บริการช่วยเหลือรถเสียฉุกเฉินกรณีล็อกกุญแจ ไม่ถึงใจถ้าท่านมีกุญแจสำรองเจ้าหน้าที่จะประสานเพื่อนำกุญแจสำรองมายังสถานที่ที่รถเสียภายในระยะทาง 20 กม. แรก หากเกิน 20 กม. คิดค่าบริการ กม. ละ 25 บาท กรณีเรียกช่างกุญแจเฉพาะทางท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับช่างทำกุญแจ



บริการเติมน้ำมัน 1 ครั้ง/ปี จำนวนไม่เกิน 10 ลิตร กรณีน้ำมันหมดและรถยนต์ของท่านไม่สามารถขับได้ หากเกิดเหตุการณ์เดียวกันภายในปีเดียวกันท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมัน



ฟรี บริการยก/ลากรถ ไม่จำกัดจำนวนครั้งต่อปี

- a) กรุ๊ปแคมและปริมณฑล ฟรีบริการยกเลิก / ลากรถไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ท่านต้องการ
- b) ท่าวจังหวัด ฟรีบริการยก / ลากรถไปยังผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ใหญ่ที่สุด
- c) การยก / ลากรถไปในสถานที่อื่นที่ท่านต้องการ ฟรีภายในระยะทาง 15 กม. เกิน 15 กม. คิดค่าบริการ กม. ละ 25 บาท โดยท่านเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
- d) การยกเลิก / ลากรถระยะทางไกล (เกินกว่า 50 กม.) ทางศูนย์บริการลูกค้าจะต้องรอราคาเหมาะสมกับผู้ให้บริการยก / ลากรถ โดยคำนวณจากอัตราที่ต่ำกว่า โดยจะต้องได้รับความยินยอมจากสมาชิกก่อน

ระยะเวลาของบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน (ขึ้นอยู่กับโปรแกรมที่ท่านซื้อ)

ข้อยกเว้นทั่วไป (ใช้ข้อมูลอ้างอิงจากกรมธรรม์) โปรแกรมการขยายการรับประกันจะไม่คุ้มครองในกรณีดังต่อไปนี้

1. ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน หรือค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมชิ้นส่วนอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของฟอร์ด หรือผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ใด ๆ ของรถยนต์นั้น และค่าใช้จ่าย การดัดแปลง เพิ่มเติม ปรับปรุง หรือ ซ่อมแซมใหญ่ เพื่อปรับปรุงสภาพรถยนต์
2. ความล่าช้าและค่าปรับของความสำเร็จ เช่น ในกรณีล่าช้าจากการส่งอะไหล่เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือ หากการซ่อมแซมแล้วทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของรถยนต์หรือชิ้นส่วนอะไหล่ต่ำลง
3. ซ่อมแซมรถวิ่งได้ ที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุการชน และสภาพแวดล้อมของอะไหล่ซึ่งเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้ตามเงื่อนไขของประกันภัยภัยอื่นใด หรือการรับประกันอื่นใดหรือการรับประกันของฟอร์ด หรือผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่
4. ค่าใช้จ่ายในการซ่อมหรือเปลี่ยน สำหรับอะไหล่ที่มีการสึกหรอ และเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ โดยรายการดังกล่าวรวมถึง ไส้กรองน้ำมันเครื่อง น้ำมันและของเหลว ตัวกรองเชื้อเพลิง แผงกรองอากาศ หัวเทียน ใบปัดน้ำฝน ฝาถังเก็บแผ่นเคลือบสี ดีเซลกับ เช็คคอป แผ่นผ้าดีเซลประเภทและผ้าเบรก สายพานขับเคลื่อน คัมคัท (Tie Rod End) ลูกหมาก บอลจอย (Ball Joint) ท่อยาว แผงกันสาด หลอดไฟ ยาง แบนเตอร์รี่ และวัสดุควบคุมโดยเสียง (แบบโซลีนอยด์)
5. การบำรุงรักษาหรือการปรับปรุงที่จำเป็นสำหรับชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับการคุ้มครองตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแบบประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยด้วยรายการอะไหล่ที่ได้รับการคุ้มครอง
6. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาภายนอกตามระยะชั่วคราว แต่ไม่จำกัดเพียง การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันและของเหลว ไฟฟ้า การตั้งศูนย์ (alignments) การเปลี่ยนสายพาน การถ่วงล้อ (wheel balancing) การตั้งศูนย์ล้อ (wheel alignments) จังหวะการจุดระเบิด และระยะห่างวาล์ว
7. การซ่อมแซมเพิ่มเติมใดๆ ที่จำเป็นอันเป็นผลมาจากการใช้งานรถยนต์ต่อเมื่อภายหลังจากที่ความบกพร่องได้เกิดขึ้นกับรถยนต์ (รวมถึงการรั่วซึมของน้ำมันหรือกลิ่น และน้ำยาหล่อเย็น)
8. ความบกพร่องที่มีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุ การกระแทกกระเด็น หรืออุบัติเหตุบนท้องถนน
9. รถยนต์ที่ถูกดัดแปลงไปว่าจะก่อนหรือหลังการซื้อโปรแกรมนี้ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการติดตั้งอุปกรณ์เสริมประสิทธิภาพ
10. รถยนต์ที่ถูกใช้งานโดยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือประจำรถรถยนต์ฟอร์ด
11. รถยนต์ที่มีการติดตั้งชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการรับรองโดยฟอร์ด
12. รถยนต์ที่ได้รับการซ่อมบำรุง การบริการ การประกอบ การแยกชิ้นส่วน การปรับแต่งโดยบุคคลอื่นใดนอกเหนือจากช่างจำหน่ายรถยนต์ฟอร์ด
13. ความชำรุดบกพร่องเล็กน้อยซึ่งไม่กระทบประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เสียง การสั่นสะเทือน และการรั่วซึมของของเหลว
14. ตัวถังรถยนต์ สี กระจก ขอบภายในและภายนอก ระบบท่อไอเสีย
15. เครื่องยนต์หรือเกียร์ระบบเกียร์ชก (Suspension Bush) และข้อต่อ ลูกปืนล้อ รายการการให้บริการ และชิ้นส่วนอะไหล่อื่นๆ ที่ต้องบำรุงรักษาเป็นประจำ หรือต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนตามระยะเวลาหรือระยะเวลาในการใช้งาน
16. ค่าใช้จ่ายในการลากจูง หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในการนำรถยนต์ไป หรือรถยนต์จากสถานที่ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ฟอร์ด คำสั่งจากและควบคุม ความเสียหายเชิงพาณิชย์ หรือความเสียหายโดยธรรมหรือโดยอธรรม รวมถึงความเสียหายอันเป็นผลสืบเนื่อง เบี่ยงเบนสำหรับความล่าช้าจากการซ่อมที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ฟอร์ด ยกเว้นในกรณีที่ท่านมีบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน (RSA) ตลอด 24 ชั่วโมง
17. การใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ที่ท่านไม่ได้ติดต่อฟอร์ดก่อนที่เริ่มดำเนินการซ่อมแซม หรือการซ่อมแซมที่ฟอร์ดไม่ได้อนุญาตให้ดำเนินการ
18. ความบกพร่องของชิ้นส่วนที่ได้รับการคุ้มครอง ซึ่งเกิดจากชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการคุ้มครอง
19. การใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ อันเป็นผลมาจากความบกพร่องของรถยนต์ที่ถูกต้องซ่อมแซมโดยบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ผู้จำหน่าย รถยนต์ฟอร์ด
20. ความบกพร่องใดๆ ที่มีสาเหตุมาจากรถยนต์ที่ติดตั้งเชื้อเพลิงทางเลือกอื่นใด นอกเหนือจากเชื้อเพลิงฟอสซิลเป็นเชื้อเพลิงหลัก หรือรถรับส่ง
21. รถยนต์ที่ถูกซื้อมาในฐานะที่เป็นแท็กซี่ภายใต้สมรรถนะสาธารณะ หรือ/และกลายเป็นแท็กซี่สำหรับนักท่องเที่ยวหรือหน่วยงานที่ดูแลด้านถนน
22. ความบกพร่องต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อ การใช้งานผิดประเภท หรือผิดปกติ หรือโดยไม่ใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอ หรือโดยใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการรับรองโดยฟอร์ด
23. ความเสียหาย การถูกทำลาย หรือความเสียหายที่เป็นผลโดยตรงจากคลื่นที่บีบอัด (Sonic Boom) ที่เกิดจากอากาศยานหรืออุปกรณ์อากาศยาน ที่เดินทางด้วยความเร็วเท่ากับเสียงหรือความเร็วกว่าเสียง
24. ข้อผิดพลาดใดๆ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใช้รถคันนี้ ซึ่งปรากฏชัดเจนว่าเป็นความบกพร่องที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาการรับประกันรถยนต์ใหม่ของฟอร์ด
25. ความเสียหาย ความเสียหาย ใดก็ตาม การเรียกร้องหรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นการป้องกัน หรือการแก้ไข หรืออื่นๆ ที่เกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากหรือที่เกี่ยวกับ การแก้ไขอุปกรณ์ควบคุมระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ ระบบควบคุมการทำงานต่างๆ ที่มีผลต่อการใช้งานของรถยนต์ และการเรียกร้องที่ปัญหาการดำเนินงานเหล่านี้ ผู้ว่าการแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดจากการผลิตที่ไม่ตรงตามมาตรฐาน
26. รถยนต์ที่ได้รับการดูแลรักษาด้วยเครื่องมือมาจากกิจกรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด น้ำท่วม คลื่นน้ำ สาเหตุภายนอก เช่น อุบัติเหตุ สภาพอากาศที่ไม่ดี ไฟไหม้ ข้นภัยหรือความพยายามในการขโมย การปะทะ การเข็งตัวด้วยความเย็น ไซเรนและคลื่นความถี่สูงซึ่งเกิดจากอากาศยานที่มีความเร็วเหนือเสียง
27. รถยนต์ที่ถูกใช้งานนอกประเภทใดๆ
28. รถยนต์ที่ไม่ได้ผลิตโดยฟอร์ด บริษัทในเครือ หรือบริษัทร่วมทุนในเครือ
29. รถยนต์ที่ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ฟอร์ดตามที่กำหนดในเรื่องบริการ ตามที่ใส่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถยนต์ฟอร์ด
30. กรณีที่ไม่สามารถชี้ขาดได้ว่าความเสียหายของรถยนต์มีความเป็นอย่างไร เนื่องจากไม่สามารถใช้งานได้ หรือการถูกถอดออกจากรถยนต์ที่คุ้มครอง
31. รถยนต์ที่ไม่อยู่ในสภาพที่เพียงพอที่จะขับบนท้องถนน หรือที่ไม่ได้จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เกี่ยวข้อง
32. รถยนต์ที่ได้รับการเสียหายอันเป็นผลมาจากการก่อการร้าย กิจการนิวเคลียร์ การปฏิวัติ หรือการกบฏ การกระทำด้วยความตั้งใจหรือโดยเจตนาโดยเจตนาของรถยนต์หรือคนขับ
33. รถยนต์มีส่วนที่ติดต่อกับน้ำท่วม หรือความบกพร่องใด อันเป็นผลมาจากการซ่อมแซมที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด หรือเกิดจากความผิดพลาด หรือส่วนหนึ่งหรือความผิดพลาดจากการผลิต การออกแบบ และการเปลี่ยนแปลง/การแก้ไขจากข้อกำหนดทางเทคนิคของฟอร์ด (Ford specification)
34. รถยนต์ที่ถูกใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ที่ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้งาน เช่น ใช้เพื่อเป็นรถแข่ง การแข่งรถ การแข่งความเร็ว รถออฟโรด ยกเว้นในกรณีที่รถยนต์ถูกออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์นั้น
35. รถยนต์ที่ถูกใช้งานเพื่อการให้บริการสาธารณะ (เช่น ตำรวจ นักดับเพลิง รถพยาบาล หน่วยกู้ภัย หรือเพื่อวัตถุประสงค์ทางการทหาร)
36. รถยนต์ที่ถูกใช้งานเป็นรถยนต์รับจ้าง (เช่นการให้บริการรับจ้าง (Ride Share) และการใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์อื่น เช่น การใช้งานในโรงเรียนสอนขับรถ การใช้งานเป็นรถยนต์รับจ้าง การขนส่งสิ่งของ หรือใช้เพื่อการรับจ้างไว้แล้ว จะอยู่ในรูปแบบใดๆ
37. การสูญเสียใดๆ ที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุหรือความเสียหายบนท้องถนน หรือกรมธรรม์สำหรับความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ไฟไหม้ หรือภัยอันตรายบนท้องถนน ความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับสิ่งของไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์นี้