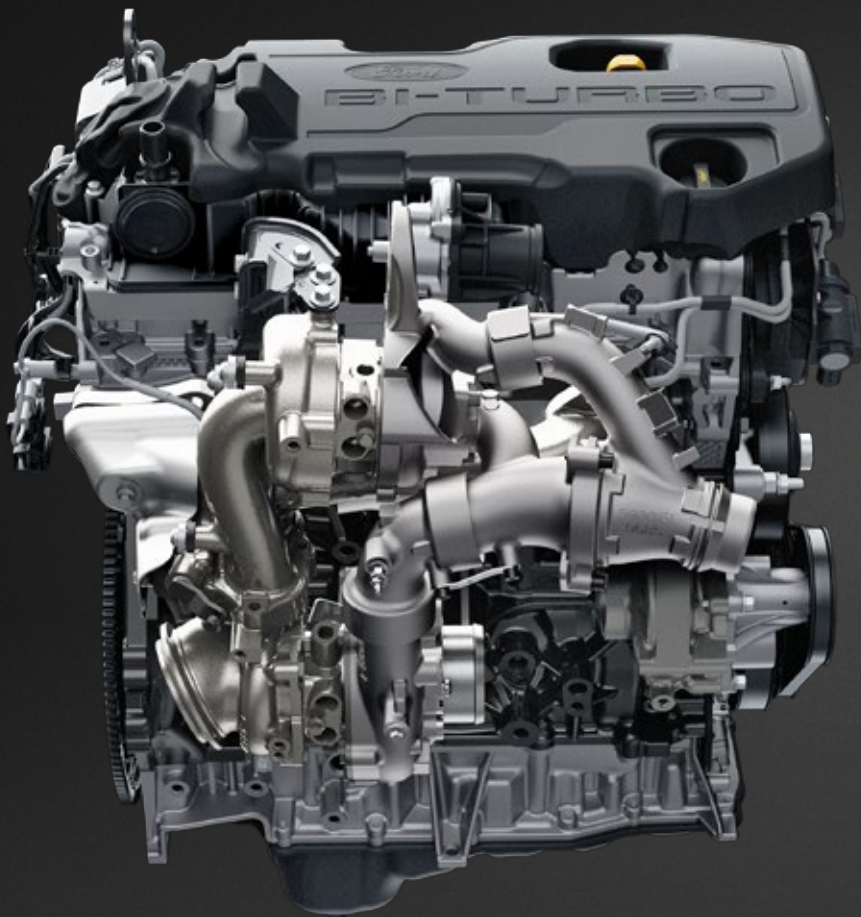


# NEW FORD RANGER



[ford.co.th](http://ford.co.th)





# เครื่องยนต์ใหม่ แกร่ง...พิชิตทุกความท้าทาย

## เครื่องยนต์ดีเซล 2.0L Bi-Turbo

เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.0 ลิตรพร้อมเทอร์โบคู่สุดล้ำและเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีดของฟอร์ด เรนเจอร์ คือความสมบูร์กแบบที่ลงตัวของสมรรถนะและความอัจฉริยะ เทอร์โบทั้งสองเครื่องทำงานอิสระจากกัน มาพร้อมเครื่องยนต์อื่นทรงพลังถึง 213 แรงม้า (PS) และแรงบิดสูงสุดถึง 500 นิวตันเมตร ช่วยเพิ่มความแรงและความเร็วได้เต็มใจคุณต้องการ อีกทั้งยังประหยัดน้ำมันได้อีกด้วย

(เฉพาะรุ่น Wildtrak 4x4 และ Raptor)

แรงม้า (PS)

**213** แรงม้า

แรงบิด

**500** นิวตันเมตร

## เครื่องยนต์ดีเซล 2.0L Turbo

เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.0 ลิตรพร้อมเทอร์โบแปรผัน ให้แรงบิดและการตอบสนองที่ชัดเจนขึ้น เพื่อประสิทธิภาพการขับขี่ที่ทั้งเร็ว แรง พร้อมยังประหยัดน้ำมันได้อย่างดียิ่ง

(เฉพาะรุ่น Limited และ Wildtrak)

แรงม้า (PS)

**180** แรงม้า

แรงบิด

**420** นิวตันเมตร

## เครื่องยนต์ดีเซลดูราทอร์ค

เครื่องยนต์ 4 สูบขนาด 2.2 ลิตร TDCi พร้อมเทอร์โบแปรผัน ที่ถูกยกระดับขึ้นของฟอร์ด เรนเจอร์ มาพร้อมขุมพลังและแรงบิดที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้คุณพิชิตความท้าทายในทุกๆงาน

(เฉพาะรุ่น XL, XL+, XLS และ XLT)

แรงม้า (PS)

**160** แรงม้า

แรงบิด

**385** นิวตันเมตร



# RANGER RAPTOR

**“IT’S NOT JUST A TRUCK.  
IT’S A SUPER TRUCK.”**

## กลายทุกกฎเกณฑ์

Ranger Raptor กระบะสายพันธุ์โหดของฟอร์ด เรนเจอร์ ยนต์รกรรมสมรรถนะเหนือระดับ  
อัดแน่นด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 2.0L Bi-Turbo เทียร์อัตโนมัติ 10 สปีด พร้อม Magnesium Paddle  
Shifter ทำให้งานล้ำนำถึงขีดสุด เพื่อประสบการณ์ออฟโรดที่แท้จริง ช่วงล่างเชื่อมต่อสายรัดแขว่  
นแบบ Coil Over Shocks ทั้ง 4 ล้อ และโช้คอัพ FOX Shocks



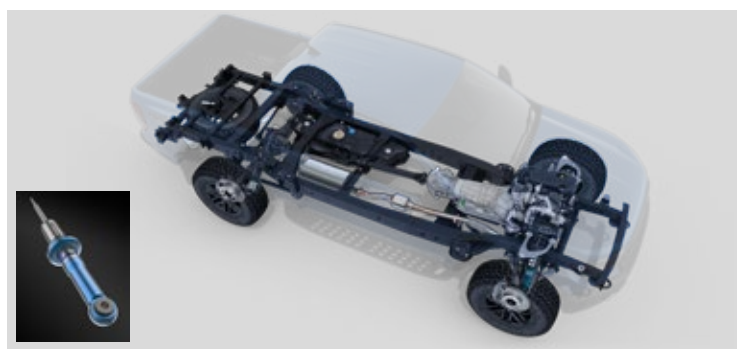
### ออกแบบมาเพื่อลุย

ตัวถังมีขนาดใหญ่ขึ้นทุกมิติ โดยตัวรถมีความกว้างอยู่ที่ 2.1 เมตร มาพร้อม  
กับการออกแบบภายนอกที่ดูดิบเป็นเอกลักษณ์ ชุดกันชนด้านหน้าซึ่งติดกับ  
เฟรมรถออกแบบให้รองรับการกระแทกจากการขับขี้ออฟโรดที่ความเร็วสูง  
นอกจากนี้ แผงกันกระแทกด้านล่างที่ผลิตจากเหล็กกล้า ยังช่วยปกป้อง  
ห้องเครื่องจากการกระแทก



### Terrain Management System (TMS)

มาพร้อมกับโหมดการขับขี่ทั้งหมด 6 รูปแบบ รวมไปถึงโหมดบาฮา (Baja)  
สำหรับการขับขี้ออฟโรดแบบความเร็วสูง ซึ่งแต่ละโหมดได้รับการทดสอบและ  
ปรับแต่งอย่างพิถีพิถัน เพื่อให้คุณได้ขับขี่ที่ปลอดภัยและสนุกสนานที่สุด  
ผู้ขับขี่จึงสามารถควบคุมรถได้มั่นใจในแต่ละสภาพโหมดการขับขี่



### ระบบกันสะเทือน

แชสซีส์ถูกพัฒนาโดยใช้เหล็ก High-Strength Low-Alloy (HSLA) เพื่อความ  
แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น มาพร้อมระบบกันสะเทือนที่ดูออกแบบใหม่ โดยใช้โช้คอัพจาก  
FOX Shocks ทั้ง 4 ล้อ โดยด้านหน้าเป็นแบบอิสระ-ปีกนกคู่ ผลิตจากอลูมิเนียมซึ่งมี  
น้ำหนักเบา ลด Unsprung Weight ให้ช่วงล่างทำงานได้มีประสิทธิภาพ และด้านหลัง  
เป็นแบบคอยล์โอเวอร์ไดรฟ์พร้อมวาล์วพิเศษเฉพาะ Ranger Raptor เท่านั้น





# เทคโนโลยีเหนือชั้น หรูหรา สะดวกสบาย



**กุญแจรีโมทอัจฉริยะพร้อมปุ่มสตาร์ทกดอัตโนมัติ**  
ให้คุณหมดปัญหาจากการความหากุญแจไปโดยไม่ตั้งใจ เพราะแค่คุณมีกุญแจอยู่ใกล้ตัว เพียงจับที่เปิดประตูก็สามารถปลดล็อกประตูได้อัตโนมัติ และแค่คุณเหยียบเบรค แล้วกดปุ่มสตาร์ท รถคุณก็พร้อมที่จะขับ

\*เฉพาะรุ่น Limited, Wildtrak และ Raptor



## ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง

ในเหตุการณ์ที่รถของคุณเบี่ยงออกจากรoadโดยไม่ตั้งใจ และไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว ระบบจะช่วยหักพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อให้คุณกลับเข้ามาในเลน หากทิศทางของรถยังคงเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย

\*เฉพาะรุ่น Wildtrak 4x4



## ระบบแผนที่นำทาง Navigation System

ให้ทุกการเดินทางเป็นไปอย่างราบรื่นด้วยจอแสดงผลแบบ 3D พร้อมข้อมูลบน สถานที่ และเส้นทางนำทางเป็นภาษาไทยบนหน้าจอสัมผัส (Multi-Touch Screen) ขนาด 8 นิ้ว

\*เฉพาะรุ่น Wildtrak และ Raptor



## ระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC™3 ภาษาไทย

เชื่อมต่อโลกทั้งใบด้วยระบบสั่งงานด้วยเสียงเป็นภาษาไทย พร้อมหน้าจอแสดงผลภาษาไทย เพื่อให้ทุกการใช้งานตั้งแต่การคุยโทรศัพท์ เลือกเพลงโปรดจนถึงการใช้งานแอปพลิเคชันต่างๆ ง่ายอย่างใจคิด

\*เฉพาะรุ่น Limited, Wildtrak และ Raptor



## ถุงลมนิรภัย 6 จุด

เพื่อความปลอดภัยสูงสุด ฟอर्ड เรนเจอร์ มาพร้อมถุงลมนิรภัยด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย รวมถึงโครงเหล็กนิรภัยที่ถูกพัฒนาขึ้นทำให้การเดินทางของคุณนั้นปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

\*เฉพาะรุ่น Wildtrak และ Raptor



## ไฟหน้า HID

ขับอย่างมั่นใจ ด้วยไฟหน้า HID พร้อมไฟวิ่งกลางวันแบบ LED (Daytime Running Light) ออกแบบใหม่เพื่อความปลอดภัย สว่าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

\*เฉพาะรุ่น Limited, Wildtrak และ Raptor



## ระบบควบคุมความเร็วแบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ

ระบบจะควบคุมความเร็วตามที่คุณกำหนด และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อัตโนมัติ โดยระบบจะช่วยเบรคและเร่งความเร็วให้ตามระยะห่างจากรถคันหน้าโดยที่คุณไม่ต้องคอยเหยียบเบรคและคันเร่ง หรือปิด-ปิดระบบควบคุมความเร็วใหม่

\*เฉพาะรุ่น Wildtrak 4x4



## ระบบช่วยโทรฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ระบบ SYNC™3 จะโทรไปที่เบอร์ 1669 (หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน) ที่พบรถตก โดยอัตโนมัติ พร้อมแจ้งพิกัดของรถ และเปิดสายให้หน่วยแพทย์ฉุกเฉินได้คุยกับผู้ที่ประสบอุบัติเหตุโดยตรง โดยระบบนี้จะทำงานต่อเนื่องเมื่อมือถือเชื่อมต่อ Bluetooth อยู่

\*เฉพาะรุ่น Limited, Wildtrak และ Raptor



## ฝาท้ายแบบผ่อนแรง Easy Lift

การผสานของฝาท้ายกับทอร์ชันบาร์ (Torsion Bar) ทำให้การยกฝาท้ายขึ้นและลงเป็นเรื่องง่าย สะดวกสบาย

\*เฉพาะรุ่น Limited, Wildtrak และ Raptor



## ระบบช่วยเบรคฉุกเฉินอัตโนมัติ พร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน (AEB)

เรดาห์และกล้องหน้าทำงานร่วมกันเพื่อตรวจจับสัญญาณของคนเดินถนนและยานพาหนะอื่นๆ ได้ พร้อมทั้งแจ้งเตือนผู้ขับขี่ ที่ในรูปแบบของเสียงและข้อความเตือน หากระบบประเมินว่าอาจมีความเสี่ยงเกิดขึ้น เบรคฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานทันที

\*เฉพาะรุ่น Wildtrak 4x4



# สู่ทุกงานหนัก เพื่อทุกความสำเร็จที่ง่ายขึ้น



## สีภายนอก



Absolute Black



Frozen White  
(เฉพาะรุ่น Raptor)



Conquer Grey  
(เฉพาะรุ่น Raptor)



Race Red  
(เฉพาะรุ่น Raptor)



True Red  
(เฉพาะรุ่น XLS, XLT และ Limited)



Meteor Grey  
(เฉพาะรุ่น XLT, Limited และ Wildtrak)



Saber  
(เฉพาะรุ่น Wildtrak)



Aluminum Metallic  
(ยกเว้นรุ่น Raptor)



Cool White  
(ยกเว้นรุ่น Raptor)



Lightning Blue  
(ยกเว้นรุ่น XL และ Wildtrak)



## ห้องโดยสารออกแบบใหม่

ขับสบายยิ่งขึ้นกับพวงมาลัยพอนแรวไฟฟ้า (EPAS)  
พร้อมเชื่อมต่อคุณกับความบันเทิงด้วยระบบ Bluetooth  
และหน้าจอสีใหม่

## ดับเบิ้ลเค็บ



## โอเพ่นเค็บ



## สแตนด์ออลเค็บ



## ท้ายกระบะกว้าง บรรทุกได้จุใจ

พร้อมตอบสนองทุกการใช้งาน ช่วยให้คุณสำเร็จกับงานได้ง่ายขึ้น



## บรรทุกสูงสุด 1.3 ตัน ด้วยโครงสร้างพิเศษ ที่ผูกเชื่อมต่อกับ Ford Smart Mount

ช่วยกระจายน้ำหนักและส่งผลให้ท้ายกระบะ ทำให้ฟอร์ด เรนเจอร์  
มีช่วงล่างที่แข็งแกร่ง บรรทุกได้มาก ตอบโจทย์ทุกการใช้งาน  
\*เฉพาะรุ่น HI-Rider Open Cab

## บริการหลังการขาย



ระยะการรับประกันการสึกหรอ  
15,000 กม. / 10 ปี ส่วนประกอบอื่นๆ  
และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาให้ต่ำลง



ฟรี สิทธิประกันการสึกหรอที่ศูนย์บริการฟอร์ด  
โดยไม่มีค่าใช้จ่าย 5 ปี หรือ 75,000 กิโลเมตร  
(เฉพาะรุ่น XLT ขึ้นไป)



รับประกันคุณภาพรถนานถึง 3 ปี / 100,000 กม.



ฟรี โปรแกรมช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง บน 3 ปี  
ช่วยเหลือทุกกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการใช้งาน ในการบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน  
ในกรณีฉุกเฉิน ยานพาหนะ น้ำมันเชื้อเพลิงแบตเตอรี่ หรือสินค้าถูกขโมยรถ



โปรแกรมบำรุงรักษาระยะยาว (Scheduled Service Plan)  
ช่วยให้คุณสามารถประหยัดค่าใช้จ่าย ในการบำรุงรักษารถในระยะยาว  
ไว้ล่วงหน้าได้สูงสุดถึง 5 ปี / 150,000 กม. หรือมากกว่าขึ้นอยู่กับประเภทการใช้งาน



โปรแกรมขยายอายุประกัน (Premium Extended Warranty)  
สามารถเลือกซื้อเพิ่มระยะยาวหลังประกันคุณภาพมาตรฐานขึ้น  
สูงสุดนานถึง 5 ปี / 150,000 กม. หรือมากกว่าขึ้นอยู่กับประเภทการใช้งาน  
และแบบแผนการประกันภัยการบำรุงรักษา



ฟอร์ดร่วมกับบริษัทประกันภัยชั้นนำระดับโลก  
ประกันการซ่อมแซมรถจากฟอร์ด พร้อมสิทธิพิเศษต่างๆ มากมาย



facebook.com/FordThailand

ติดต่อศูนย์พิชิตนาธุรกิจรายใหญ่ (Ford Fleet Business Center) หรือ Call Center 0-2686-5899 สำหรับกรุงเทพฯ หรือ โทรฟรี 1-800-225-449 สำหรับต่างจังหวัด

หมายเหตุ: • มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 • อุปกรณ์มาตรฐานถูกติดตั้งแตกต่างกันไป สำหรับแต่ละรุ่น และอุปกรณ์ในภาพบางอย่างเป็นอุปกรณ์พิเศษ • ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงที่จำหน่ายจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์ • โปรดศึกษาข้อมูลประจำตัวรถอย่างละเอียด  
• บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด มื้อนและอุปกรณ์มาตรฐาน โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



FORD RANGER SPECIFICATIONS

|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|
| รุ่น XL – อุปกรณ์มาตรฐาน:                                                                                                           |                                   | ขนาดล้อและยาง                |                                                                                                                                                                                               | อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                  | เครื่องเสียง                                                                                                        |  |               |  |
| สแตนด์อโลน                                                                                                                          | 2.2L XL 6MT                       | 559,000.-                    | • ล้อกระทะเหล็ก 16" พร้อมยางขนาด 215/70 R16<br>• ล้ออัลลอย 16" พร้อมยางขนาด 255/70 R16 (เฉพาะรุ่น XL+)                                                                                        | + พวงมาลัยพาวเวอร์ผ่อนแรงด้วยไฟฟ้า<br>+ หน้าต่างปรับไฟฟ้าพร้อมระบบเปิด-ปิดแบบสัมผัสเดียว<br>+ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร<br>+ ระบบปรับอากาศ<br>+ เซ็นทรัลล็อก<br>+ ช่องต่อไฟ 12V    | + วิทยุพร้อมช่องต่อ AUX และ USB<br>+ ระบบเชื่อมต่อ Bluetooth                                                                                                                     | ความปลอดภัย<br>• ถุงลมนิรภัยคู่หน้า<br>• ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD<br>• ระบบกุญแจ Immobilizer |  |               |  |
| โอเพ่นแค็บ                                                                                                                          | 2.2L XL 6MT                       | 599,000.-                    |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| รุ่น XL+ – อุปกรณ์มาตรฐานเพิ่มจากรุ่น XL:                                                                                           |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| โอเพ่นแค็บ                                                                                                                          | 2.2L XL+ Hi-Rider 6MT             | 659,000.-                    | อุปกรณ์ภายนอก                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              | + กระฉับหน้า มือจับประตู และกระจกมองข้างสีดำ<br>+ กันชนหน้าโคมใหม่และสีเดียวกับตัวรถ (เฉพาะรุ่นโอเพ่นแค็บ)<br>+ บันไดข้าง (เฉพาะรุ่น XL+)<br>+ กระจกมองข้างแบบปรับไฟฟ้า (เฉพาะรุ่นโอเพ่นแค็บ) |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| เครื่องยนต์                                                                                                                         |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| • เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.2 ลิตร TDCi พร้อม VG Turbo Intercooler กำลังสูงสุด 160 แรงม้า (PS), แรงบิดสูงสุด 385 นิวตันเมตร            |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| รุ่น XLS – อุปกรณ์มาตรฐานเพิ่มจากรุ่น XL:                                                                                           |                                   | ขนาดล้อและยาง                |                                                                                                                                                                                               | อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                  | เครื่องเสียง                                                                                                        |  |               |  |
| โอเพ่นแค็บ                                                                                                                          | 2.2L XLS 6MT                      | 659,000.-                    | + ล้ออัลลอย 16" พร้อมยางขนาด 215/70 R16<br>+ ล้ออัลลอย 16" พร้อมยางขนาด 255/70 R16 (สำหรับรุ่น Hi-Rider)                                                                                      | + ไฟส่องสว่างกระบอกท้าย<br>+ กันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ                                                                                                                            | + ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control<br>+ กระจกมองข้างแบบพับเก็บได้<br>+ หน้าจอข้อมูลบนหน้าปัดแบบสี ขนาด 4.2 นิ้ว                                                        | + วิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 แบบแผ่นเดียว<br>+ ระบบเชื่อมต่อบลูทูธ และระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC™<br>+ ลำโพง 6 ตัว |  |               |  |
|                                                                                                                                     | 2.2L XLS Hi-Rider 6MT             | 699,000.-                    |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  | อุปกรณ์ภายนอก |  |
|                                                                                                                                     | 2.2L XLS Hi-Rider 6AT             | 739,000.-                    |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     | 2.2L XLS Hi-Rider 6MT             | 789,000.-                    | + กระฉับหน้า และกระจกมองข้างสีเทา<br>+ บันไดข้าง (เฉพาะรุ่น Hi-Rider)<br>+ ไฟตัดหมอกหน้า                                                                                                      |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  | + ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ<br>+ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า                                                                                                                           |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| รุ่น XLT – อุปกรณ์มาตรฐานเพิ่มจากรุ่น XLS:                                                                                          |                                   | ขนาดล้อและยาง                |                                                                                                                                                                                               | อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                  | ความปลอดภัย                                                                                                         |  |               |  |
| โอเพ่นแค็บ                                                                                                                          | 2.2L XLT Hi-Rider 6MT             | 749,000.-                    | + ล้ออัลลอย 17" พร้อมยางขนาด 265/65 R17                                                                                                                                                       | + ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ<br>+ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงอัตโนมัติ<br>+ พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง                                                                                 |                                                                                                                                                                                  | + สัญญาณเตือนระยะถอยหลัง                                                                                            |  |               |  |
|                                                                                                                                     | 2.2L XLT Hi-Rider 6AT             | 789,000.-                    |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  | อุปกรณ์ภายนอก |  |
|                                                                                                                                     | 2.2L XLT Hi-Rider 6MT             | 839,000.-                    |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     | 2.2L XLT Hi-Rider 6AT             | 879,000.-                    | + ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ<br>+ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  | + ระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC™3 ภาษาไทย<br>+ จอสัมผัสสัมผัส Multi-Touch ขนาด 8 นิ้ว<br>+ รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto<br>+ ช่องต่อ USB เพิ่มเป็น 2 จุด (ไม่มีช่องต่อ AUX) |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| รุ่น Limited – อุปกรณ์มาตรฐานเพิ่มจากรุ่น XLT:                                                                                      |                                   | ขนาดล้อและยาง                |                                                                                                                                                                                               | อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                  | ความปลอดภัย                                                                                                         |  |               |  |
| โอเพ่นแค็บ                                                                                                                          | 2.0L Turbo Limited 4x4 6MT        | 889,000.-                    | + ล้ออัลลอย 18" พร้อมยางขนาด 265/60 R18                                                                                                                                                       | + เบาะหนัง<br>+ คอนโซลทำความเย็น Cool Box<br>+ ระบบกุญแจ My Key<br>+ หน้าจอข้อมูลบนหน้าปัดแบบสี ขนาด 4.2 นิ้ว 2 จอ                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| ดับเบิ้ลแค็บ                                                                                                                        | 2.0L Turbo Limited Hi-Rider 6MT   | 909,000.-                    |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  | อุปกรณ์ภายนอก |  |
|                                                                                                                                     | 2.0L Turbo Limited Hi-Rider 10AT  | 959,000.-                    | + ไฟหน้า HID โปรเจกเตอร์<br>+ ไฟวิ่งกลางวันแบบ LED<br>+ ฝาท้ายแบบผ่อนแรง Easy Lift                                                                                                            |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     | 2.0L Turbo Limited 4x4 10AT       | 1,039,000.-                  |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              | + ระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC™3 ภาษาไทย<br>+ จอสัมผัสสัมผัส Multi-Touch ขนาด 8 นิ้ว<br>+ รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto<br>+ ช่องต่อ USB เพิ่มเป็น 2 จุด (ไม่มีช่องต่อ AUX)              | + ระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC™3 ภาษาไทย<br>+ จอสัมผัสสัมผัส Multi-Touch ขนาด 8 นิ้ว<br>+ รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto<br>+ ช่องต่อ USB เพิ่มเป็น 2 จุด (ไม่มีช่องต่อ AUX) |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| เครื่องยนต์                                                                                                                         |                                   | อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| • เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.0 ลิตรพร้อม VG Turbo Intercooler กำลังสูงสุด 180 แรงม้า (PS), แรงบิดสูงสุด 420 นิวตันเมตร                  |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| รุ่น Wildtrak – อุปกรณ์มาตรฐานเพิ่มจากรุ่น Limited:                                                                                 |                                   | เครื่องเสียง                 |                                                                                                                                                                                               | รุ่น Raptor – อุปกรณ์มาตรฐานเพิ่มจากรุ่น Limited:                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| ดับเบิ้ลแค็บ                                                                                                                        | 2.0L Turbo Wildtrak Hi-Rider 10AT | 1,029,000.-                  | + ระบบแผนที่นำทาง Navigation System                                                                                                                                                           | ดับเบิ้ลแค็บ                                                                                                                                                                     | 2.0L Bi-Turbo Raptor 4x4 10AT                                                                                                                                                    | 1,699,000.-                                                                                                         |  |               |  |
|                                                                                                                                     | 2.0L Bi-Turbo Wildtrak 4x4 10AT   | 1,265,000.-                  |                                                                                                                                                                                               | เครื่องยนต์                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               | • เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.0 ลิตรพร้อมเทอร์โบคู่ (Bi-Turbo) กำลังสูงสุด 213 แรงม้า (PS), แรงบิดสูงสุด 500 นิวตันเมตร                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| เครื่องยนต์                                                                                                                         |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| + เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.0 ลิตรพร้อมเทอร์โบคู่ (Bi-Turbo) กำลังสูงสุด 213 แรงม้า (PS), แรงบิดสูงสุด 500 นิวตันเมตร (เฉพาะ รุ่น 4x4) |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| อุปกรณ์ภายนอก                                                                                                                       |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
| + ไฟส่องสว่างข้างตัวรถ<br>+ ลูเปอร์ดาร์ และราวหลังคา<br>+ พื้นปูกระเบื้อง พร้อมช่องต่อไฟ 12 โวลต์<br>+ ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED         |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |
|                                                                                                                                     |                                   |                              |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |  |               |  |