

| RAS XL+ 2.0L Turbo HR 6MT / DBL XL+ 2.0L Turbo HR 6MT / RAS XLT 2.0L Turbo HR 6MT / DBL XL+ 2.0L Turbo HR 6MT |  |                    |                   |                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|---|--|--------------------|-------------------|-------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| At km.  | ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)  |                    |                   |                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Times   | ครั้งที่   | 2,000              | 15,000            | 30,000                  | 45,000   | 60,000            | 75,000            | 90,000            | 105,000           | 120,000           | 135,000           | 150,000           | 165,000           | 180,000           | 195,000           | 210,000           | 225,000           | 240,000           |                   |
|   |  | 1                  | 2                 | 3                       | 4  | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                 | 10                | 11                | 12                | 13                | 14                | 15                | 16                |                   |                   |
| <b>การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)</b>  |  |                    |                   |                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด</b>  |  | <b>จำนวนที่ใช้</b> | <b>หน่วย</b>      | <b>ราคา/หน่วย</b>       |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| KV6Z9155E   | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for Hi-Rider)                   | 1                  | 1                 | 2,000                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| MB3Z9601C   | ไส้กรองอากาศ (Air Filter)  | 1                  | 1                 | 750                     |  |                   | 750               |                   |                   | 750               |                   |                   |                   | 750               |                   |                   |                   | 750               |                   |
| WSSM6C65A2330ML   | น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)                                  | 0.66               | 2                 | 110                     |  |                   | 220               |                   |                   | 220               |                   |                   |                   | 220               |                   |                   |                   | 220               |                   |
| MB3Z19N619B   | ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter)                                  | 1                  | 1                 | 450                     |  |                   | 450               |                   |                   | 450               |                   |                   |                   | 450               |                   |                   |                   | 450               |                   |
| AVC3D1LT4L  | น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L                                     | 8                  | 2                 | 560                     |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 1,120             |                   |
| AXT11LMT  | น้ำมันเกียร์ธรรมดา WSS-M2C200-D2 (PowerShift MTF)                      | 2.3                | 3                 | 750                     |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 2,250             |                   |
| XY75W85QL   | น้ำมันเพืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)                       | 1.6                | 2                 | 1,100                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 2,200             |                   |
| 6C2Z4N282AA   | ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Drain Plug)                              | 1                  | 1                 | 75                      |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 75                |                   |
| E8U24N282A  | ปลั๊กเติมน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Plug Filler)                             | 1                  | 1                 | 41                      |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 41                |                   |
| 9965A10060T   | ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)                                       | 4                  | 4                 | 15                      |  |                   | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                | 60                |
|   | ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt)   | 1                  | 1                 | ดูหมายเหตุ <sup>1</sup> | เปลี่ยนทุก 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>   |  | <b>0</b>           | <b>60</b>         | <b>510</b>              | <b>1,030</b>   | <b>510</b>        | <b>2,060</b>      | <b>1,480</b>      | <b>60</b>         | <b>510</b>        | <b>1,030</b>      | <b>8,196</b>      | <b>60</b>         | <b>1,480</b>      | <b>60</b>         | <b>510</b>        | <b>3,030</b>      | <b>510</b>        |                   |
| <b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)</b>   |  | <b>0.5</b>         | <b>1.1</b>        | <b>1.3</b>              | <b>1.7</b>   | <b>1.3</b>        | <b>1.5</b>        | <b>1.9</b>        | <b>1.1</b>        | <b>1.3</b>        | <b>1.7</b>        | <b>2.8</b>        | <b>1.1</b>        | <b>1.9</b>        | <b>1.1</b>        | <b>1.3</b>        | <b>2.1</b>        | <b>1.3</b>        |                   |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total Labour expense (Bh550/ hr.)                                      | 550                | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b>       | <b>พริคค่าแรง</b>  | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) |                    | <b>60</b>         | <b>510</b>              | <b>1,030</b>   | <b>510</b>        | <b>2,060</b>      | <b>2,525</b>      | <b>665</b>        | <b>1,225</b>      | <b>1,965</b>      | <b>9,736</b>      | <b>665</b>        | <b>2,525</b>      | <b>665</b>        | <b>1,225</b>      | <b>4,185</b>      | <b>1,225</b>      |                   |

**IOLM**

| <b>เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อข้อความเตือน IOLM ปรากฏขึ้น</b> |  |              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|---|--|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>เข้ารับบริการครั้งที่</b>  |  | 1            | 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                 | 10                | 11                | 12                | 13                | 14                | 15                | 16                |                   |                   |
| หมายเลขอะไหล่   | รายการอะไหล่   | จำนวนที่ใช้  | หน่วย             | ราคา/หน่วย        |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| AXL5W30T4LFD  | น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)              | 8.1          | 2                 | 1,152             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             | 2,304             |
| JU226731B   | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)                                      | 1            | 1                 | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               | 230               |
| EJ726730B   | โรจโรจถอดน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer)                         | 1            | 1                 | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                | 75                |
| <b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>                       |  | <b>2,609</b> | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      |
| <b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)</b>                               |  | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        | <b>0.6</b>        |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total Labour expense (Bh550/ hr.)                                      | 550          | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> | <b>พริคค่าแรง</b> |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) |              | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,609</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      | <b>2,939</b>      |

**คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ**

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามโปรดแจ้งถึงก่อน
- คู่มือพริคค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดรับประกันและบริการเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเซ็นบันทึกในคู่มือระยะตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดรับประกันและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ :**

- คู่มือพริคค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะพริค 1 ระยะ \* และสามารถนำไปใช้สำหรับชนิดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพริคค่าแรงบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างเป็นทางการตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อนัดหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการซึ่งอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดให้บริการ นอกเหนือจากนี้ยังสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาค่าส่งกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ มกราคม 2568 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พริคค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พริคค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการจะแตกต่างกันไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาค่าส่งกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาค่าส่งกล่าวได้รวมค่าส่งยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาค่าส่งกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ไม่ชำนาญกอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากเทอร์ค้อนเวอร์เตอร์)

<sup>1</sup> ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเคมิกัดที่ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคามาตรฐานแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,258 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลาบริการ 4 ชม.