| Wildtrak 3.0L V6 Turbo 4WD 10AT (23B) / Wildtrak 3.0L V6 Turbo 4WD 10AT - MS-RT (24ICA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **At km.** | ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.) | | | | 2,000 | 15,000 | 30,000 | 45,000 | 60,000 | 75,000 | 90,000 | 105,000 | 120,000 | 135,000 | 150,000 | 165,000 | 180,000 | 195,000 | 210,000 | 225,000 | 240,000 |
| **Times** | ครั้งที่ | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ **(Peace of Mind)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เข้ารับบริการเช็กระยะตามรอบที่กำหนด | | จำนวนที่ใช้ | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV6Z9155E | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) | 1 | 1 | 2,000 | | | | | | 2,000 | | | | | 2,000 | | | | | 2,000 | |
| MB3Z9601C | ไส้กรองอากาศ (Air Filter) | 1 | 1 | 750 | | | | 750 | | | 750 | | | 750 | | | 750 | | | 750 | |
| WSSM6C65A2330ML | น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid) | 0.66 | 2 | 110 | | | | 220 | | | 220 | | | 220 | | | 220 | | | 220 | |
| MB3Z19N619C | ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter) | 1 | 1 | 450 | | | 450 | | 450 | | 450 | | 450 | | 450 | | 450 | | 450 | | 450 |
| AVC3D1LT4L | น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L | 8 | 2 | 560 | | | | | | | | | | | 1,120 | | | | | | |
| AVC3D1LTL | น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L | 2 | 2 | 145 | | | | | | | | | | | 290 | | | | | | |
| XT12QULV | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF) | 10 | 11 | 270 | | | | | | | | | | | 2,970 | | | | | | |
| XT10QLVC | น้ำมันเกียร์ธรรมดาเดือน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF) | 1.55 | 2 | 280 | | | | | | | | | | | 560 | | | | | | |
| XY80W90QL | น้ำมันเฟืองท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil) | 0.705 | 1 | 300 | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | |
| 6C2Z4N282AA | ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (Front Axle Plug) | 1 | 1 | 76 | | | | | | | | | | | 76 | | | | | | |
| E8UZ4N282A | ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (Front Axle Plug) | 1 | 1 | 42 | | | | | | | | | | | 42 | | | | | | |
| XY80W90QL | น้ำมันเฟืองท้ายหลัง WSP-M2C197-A (Rear Axle Oil) | 1.54 | 2 | 300 | | | | | | | | | | | 600 | | | | | | |
| 6C2Z4N282AA | ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Plug Filler) | 1 | 1 | 76 | | | | | | | | | | | 76 | | | | | | |
| 9965A10060T | ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight) | 4 | 4 | 16 | | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| | เปลี่ยนสายพานไทม์มิ่งเครื่องยนต์ดีเซล 3.0L (Timing Belt) | 1 | 1 | ดูหมายเหตุ[1] | เปลี่ยนทุกๆ 10 ปี / 240,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | รวมค่าอะไหล่และของเหลว **Total Parts & Fluid Expense** | | | | **0** | **64** | **514** | **1,034** | **514** | **2,064** | **1,484** | **64** | **514** | **1,034** | **8,548** | **64** | **1,484** | **64** | **514** | **3,034** | **514** |
| | **Total Labour (hrs.)** รวมระยะเวลางานบริการ (ช.ม.) | | | | **0.5** | **1.1** | **1.3** | **1.7** | **1.3** | **1.5** | **1.9** | **1.1** | **1.3** | **1.7** | **4.3** | **1.1** | **1.9** | **1.1** | **1.3** | **2.1** | **1.3** |
| *กรุงเทพ* | Total Labour expense (Bh550/ hr.) | | | 550 | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | **1,045** | **605** | **715** | **935** | **2,365** | **605** | **1,045** | **605** | **715** | **1,155** | **715** |
| *กรุงเทพ* | Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) | | | | | **64** | **514** | **1,034** | **514** | **2,064** | **2,529** | **669** | **1,229** | **1,969** | **10,913** | **669** | **2,529** | **669** | **1,229** | **4,189** | **1,229** |

**IOLM**

| เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อข้อความเตือน **IOLM** ปรากฏขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เข้ารับการบริการครั้งที่ | | | | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |
| หมายเลขอะไหล่ | รายการอะไหล่ | จำนวนที่ใช้ | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AXL5W30T4LFD | น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร) | 8.2 | 2 | 1,155 | | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 2,310 |
| AXL5W30TLFD | น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 1 ลิตร) | 1 | 1 | 300 | | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| JL3Z6731A | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter) | 1 | 1 | 695 | | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 | 695 |
| EJ7Z6730B | น็อตอ่างน้ำมันเครื่อง พร้อมโอริง (Oil Drain Plug + O-ring) | 1 | 1 | 76 | | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 |
| | รวมค่าอะไหล่และของเหลว **Total Parts & Fluid Expense** | | | | | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 | 3,381 |
| | **Total Labour (hrs.)** รวมระยะเวลางานบริการ (ช.ม.) | | | | | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| *กรุงเทพ* | Total Labour expense (Bh550/ hr.) | | | 550 | | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | ฟรีค่าแรง | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| *กรุงเทพ* | Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) | | | | | **3,381** | **3,381** | **3,381** | **3,381** | **3,381** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** | **3,711** |

**คำแนะนำการใช้คูปองบริการ**

1. เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
2. คูปองฟรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
3. เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดรับประกันและบริการเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง รอให้ท่านซึมนับก็กในคูปองระยะตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคูปอง
4. และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันนี้ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดรับประกันและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับบริการเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ :**

คูปองฟรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะฟรี 1 ระยะ * และสามารถนำไปใช้สำหรับรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคูปองเท่านั้น

คูปองฟรีค่าแรงบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคูปองเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถของบริการผ่านแอปพลิเคชั่น FordPass หรือ ติดต่อนัดหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง

พื้นที่การให้บริการฟรีระยะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ให้บริการ นอกเหนือจากนั้นสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก

5. ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ กรกฎาคม 2568 โดยรถทุกรุ่นใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
6. ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์ฟรีค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์ฟรีค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
7. ราคาดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
8. ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
9. ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
10. บริษัทของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
11. ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นกรณีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็กระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากทอร์กคอนเวอร์เตอร์)

[1] ชุดสายพานรวมสิ้น (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเคมีภัณฑ์ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 14 รายการ ราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 16,218 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลางานบริการ 4 ช.ม.