

DBL Wildtrak 2.0L Turbo HR 6MT																				
At km.	ตารางเช็คระยะ (กม.)	2,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	105,000	120,000	135,000	150,000	165,000	180,000	195,000	210,000	225,000	240,000		
Times	ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
<b>การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)</b>																				
<b>เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด</b>		<b>จำนวนที่ใช้</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ราคา/หน่วย</b>																
KV6Z915SE	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for HI-Rider)	1	1	2,000					2,000										2,000	
MB3Z9601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750			750			750				750					750	
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110			220			220				220					220	
MB3Z19N619C	ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450			450			450				450					450	
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560										1,120						
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	1.6	2	145										290						
AXT111LMT	น้ำมันเกียร์ธรรมดา WSS-M2C200-D2 (PowerShift MTF)	2.3	3	750										2,250						
XY75W85QL	น้ำมันเฟืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	1.54	2	1,100										2,200						
6C224N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Drain Plug)	1	1	75										75						
E8UZ4N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	41										41						
9965A10060T	ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)	4	4	15			60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt)	1	1	ดูหมายเหตุ <sup>1</sup>	เปลี่ยนทุก 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วยังต้องทำตามเงื่อนไขข้างต้น															
<b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>		<b>0</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>1,030</b>	<b>510</b>	<b>2,060</b>	<b>1,480</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>1,030</b>	<b>8,486</b>	<b>60</b>	<b>1,480</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>3,030</b>	<b>510</b>		
<b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาบริการ (ชม.ม.)</b>		<b>0.5</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.7</b>	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.7</b>	<b>2.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>2.1</b>	<b>1.3</b>		
<b>กรุงเทพ</b>	Total Labour expense (Bh550/ hr.)	550	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง		
<b>กรุงเทพ</b>	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)	60	510	1,030	510	2,060	2,525	665	1,225	1,965	10,081	665	2,525	665	1,225	4,185	1,225			

**IOLM**

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อข้อความเตือน IOLM ปรากฏขึ้น																					
		<b>เข้ารับการบริการครั้งที่</b>				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
หมายเลขอะไหล่	รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																	
AXL5W30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)	8.1	2	1,152	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304
JU226731B	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)	1	1	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
EJ726730B	โอริงน็อคอ่างน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer)	1	1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
<b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>		<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	<b>2,609</b>	
<b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาบริการ (ชม.ม.)</b>		<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	
<b>กรุงเทพ</b>	Total Labour expense (Bh550/ hr.)	550	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	
<b>กรุงเทพ</b>	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	

**คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ**

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างเป็นทางการ
- คู่มือพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดคู่มือประจำรถและบัตรเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเซ็นบันทึกในคู่มือประจำรถก่อนเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดคู่มือประจำรถและบัตรเล่มนี้เพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการบริการเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ :**

- คู่มือพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะฟรี 1 ระยะ \* และสามารถนำไปใช้สำหรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพริค่างรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างเป็นทางการหรือเคลื่อนที่ (MSV) อย่างไม่เป็นทางการ สำหรับบริการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อนัดหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกโดยตรง
- พื้นที่การให้บริการฟรีจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ให้บริการ นอกเหนือจากนี้สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาส่งกล่าวเป็นราคาประมาณการและแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ มกราคม 2568 โดยรถทุกรุ่นใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พริค่างฟรีระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พริค่างฟรีระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างกันไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาส่งกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาส่งกล่าวได้รวมค่าส่งและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาส่งกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ระยะไปในการคำนวณเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์แห่งสิ้นปีปราศจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์)

<sup>1</sup> ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดสายพานเครื่อง และเคมิกซ์เชฟ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคาประมาณการและแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,258 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลาบริการ 4 ชม.