

DBL Wildtrak 2.0L Bi-Turbo 4x4 10AT / DBL Stormtrak 2.0L Bi-Turbo 4x4 10AT (22B) / DBL Stormtrak 2.0L Bi-Turbo 4x4 10AT																						
At km.	ตารางขีดระยะ (กม.)																					
Times	ครั้งที่																					
	2,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	105,000	120,000	135,000	150,000	165,000	180,000	195,000	210,000	225,000	240,000					
การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)																						
เข้ารับบริการเช็คระยะตามรถที่กำหนด		จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																		
KV629155E	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for Hi-Rider)	1	1	2,000					2,000									2,000				
MB329601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750				750										750				
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110				220										220				
MB3219N619C	ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450			450											450				
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560														1,120				
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	1.6	2	145														290				
XT12QLVLV	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF)	12	7	270														1,890				
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	1.55	2	280														560				
XY80W90QL	น้ำมันเฟืองท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil)	0.75	1	300														300				
6C224N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	75														75				
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	41														41				
XY75W85QL	น้ำมันเฟืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	1.54	2	1,100														2,200				
6C224N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Drain Plug)	1	1	75														75				
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	41														41				
9965A10060T	ละกั่วงวล (Balancing Weight)	4	4	15			60		60		60		60		60		60		60			
	ชุดสายพานารวลิ้น (Timing belt)	1	1	ดูหมายเหตุ ¹	เปลี่ยนทุกๆ 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน																	
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense					0	60	510	1,030	510	2,060	1,480	60	510	1,030	9,102	60	1,480	60	510	3,030	510	
Total Labour (hrs.) ระยะเวลางานบริการ (ชม.)					0.5	1.1	1.3	1.7	1.3	1.5	1.9	1.1	1.3	1.7	4.3	1.1	1.9	1.1	1.3	2.1	1.3	
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)				550	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	1,045	605	715	935	2,365	605	1,045	605	715	1,155	715
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)					60	510	1,030	510	2,060	2,525	665	1,225	1,965	11,467	665	2,525	665	1,225	4,185	1,225	

IOLM

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เนื่องข้อความเตือน IOLM ปรากฏขึ้น																					
		เข้ารับการบริการครั้งที่				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
หมายเลขอะไหล่	รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																	
AXLSW30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)	8.1	2	1,152	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304
JU226731B	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)	1	1	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
EJ726730B	ไวร์น็อดล้างน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer)	1	1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense					2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609
Total Labour (hrs.) ระยะเวลางานบริการ (ชม.)					0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)				550	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)					2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939

คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- ดูช่องพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะเวลาหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดคู่มือประจำรถและบัตรเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเขียนบันทึกในคู่มือของรถตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประเมินตามบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะเวลา วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดรับประกันและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับบริการเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ :

- คู่มือพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะฟรี 1 ระยะ * และสามารถนำไปใช้สำหรับหรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพริค่างบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อโดนหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการฟรีจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ใช้บริการ นอกเหนือจากนี้สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ มกราคม 2568 โดยรถทุกขั้วน้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พริค่างแรงแะระยะ 5 ครั้ง ในกรณีที่ได้รับสิทธิ์พริค่างแรงแะระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงแะมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาค่าดังกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือของเกียร์นั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์)

¹ชุดสายพานารวลิ้น (Timing belt), ชุดถ่ายน้ำมันเครื่อง และเคมิกซ์มีท์ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,258 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลางานบริการ 4 ชม.