

Super Duty 3.0L V6 Turbo 4WD 10AT																			
At km.	ตารางเช็คที่ระยะ (กม.)																		
Times	ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
การตรวจเช็คทั่วไปหลังมอบรถใหม่ (Peace of Mind)																			
เข้ารับการบริการระยะตามรอบที่กำหนด		จำนวนที่ใช้	Unit	Customer Price															
KV629155E	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)	1	1	2,000					2,000				2,000				2,000		2,000
MB329601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750			750			750			750				750		750
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	1.2L	4	110			440			440			440				440		440
MB3219N619C	ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450			450			450			450				450		450
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	10L	2	560									1,120						
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L		2	145									290						
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์ชนิดอื่น 4 สล Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	1.55L	2	280									560						
XY80W90QL	น้ำมันเฟืองท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil)	0.825L	1	300									300						
6C22AN282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	76									76						
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	42									42						
XY75W85QL	น้ำมันเฟืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	3.16 - 3.23L	4	1,100									4,400						
HL324036A	ประเก็นเฟืองท้ายหลัง	1	1	765									765						
6C22AN282AA	ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	76									76						
99G5A10060T	ตะกั่วถ่วงสอล (Balancing Weight)	4	4	16		64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ชนิดใหม่ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF) สำหรับ 10 สปีด -- 10R80				ดูหมายเหตุ ¹¹															
เปลี่ยนสายพานไทม์มิ่งเครื่องยนต์เชด 3.0L (Timing Belt)				ดูหมายเหตุ ¹²															
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense					0	64	514	1,254	2,514	64	1,704	64	2,514	1,254	8,143	64	3,704	64	514
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.ม.)					0.5	1.3	1.4	1.7	1.8	1.3	1.8	1.3	1.7	1.3	2.2	1.3	1.4	1.7	1.8
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)			550	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	990	715	990	935	2,035	715	1,210	715	935
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)				64	514	1,254	2,514	64	2,694	779	3,504	2,189	10,178	779	4,914	779	1,284	3,504

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อซ้ดตามเลือน IOLM ปราคูกุณ																			
เข้ารับการบริการครั้งที่		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
หมายเหตุ	รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	Unit	Customer Price															
AXLSW30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)	8.9L	2	1,200		2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400
AXLSW30TLFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 1 ลิตร)		1	315		315	315	315	315	315	315	315	315	315	315	315	315	315	315
XL326731A	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)	1	1	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695
EJ726730B	นื้อดอ่างน้ำมันเครื่อง พร้อมโอริง (Oil Drain Plug + O-ring)	1	1	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense					3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,486
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.ม.)					0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)			550	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	หรีค่าแรง	165	165	165	165	165	165	165	165	165
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)				3,486	3,486	3,486	3,486	3,486	3,651	3,651	3,651	3,651	3,651	3,651	3,651	3,651	3,651	3,651

หมายเหตุ
หากลูกค้าต้องการถอดชิ้นมา ราวส่น่า ปลายง จำนวนการเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นที่จะใช้จะอยู่ที่ 10 ลิตร

คำแนะนำการใช้ดูแลองบริการ

- เข้ารับการตรวจรถสอยทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- ดูปองหรีค่าแรงตรวจรถสอยทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องสอยให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดครบปรกัษและบริการเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเขียนบันทึกในดูปองระยะตรวจรถสอยทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อเขียนว่าท่านมาเข้ารับบริการที่กำหนดในดูปอง
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดครบปรกัษและนบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ :

- ดูปองหรีค่าแรงตรวจรถสอยทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะหรี 1 ระยะ * และสามารถใช้ไปใช้สำหรับหรับนิตหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในดูปองของท่าน
- ดูปองหรีค่าแรงบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับบริการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในดูปองของท่าน โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อโดยตรงกับผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ใช้บริการ นอกเหนือจากนี้สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการและนำสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้จำหน่ายเพื่อใช้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ พฤษภาคม 2569 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกตมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในการช่างคงเป็นราคาประมาณการสำหรับผู้บริโภคที่ได้รับสิทธิ์หรีค่าแรงระยะหรี 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์หรีค่าแรงระยะหรีที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการและน่าจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยไม่คำนวณมาตรฐานและนำหรี 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาดังกล่าวได้รวมค่าสัณยและถ่วงสอล 4 สลแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีการตรวจรถสอยหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ชุดน้ำมันเกียร์ ประกอบด้วย น้ำมันเกียร์ชนิดใหม่ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF), ไส้กรองน้ำมันเกียร์ ประเก็นและซีล การถ่ายน้ำมันเกียร์จากเกียร์เพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ไหลออกมาจะแตกต่างกัน ราคาประมาณการและนำสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้จำหน่ายเพื่อใช้
- ที่ยังไม่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 6,965 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลางานบริการ 2 ชม น้ำมันเกียร์ควรเปลี่ยน ทุกๆ 240,000 กม./10 ปี (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายแบบบางส่วนหรือเปลี่ยนถ่ายบางส่วนตามระยะที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แบ่งสปีดปราศจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์)
- ชุดสายพานวาล์ม (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเคเบิลสปีด ยี่ละให้รวมทั้งหมด 8 รายการ ราคาประมาณการและนำสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้จำหน่ายเพื่อใช้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 8,565 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลางานบริการ 4.4 ชม. เปลี่ยนทุกๆ 10 ปี / 240,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)