

		DBL Sport 2.0L Turbo 4x4 6AT / DBL Sport 2.0L Turbo 4x4 6AT																			
At km.	(กม.)	2,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	105,000	120,000	135,000	150,000	165,000	180,000	195,000	210,000	225,000	240,000			
Times	ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)																					
เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด		จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																	
KV629155E	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for Hi-Rider)	1	1	2,000						2,000								2,000			
MB329601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750			750			750				750				750			
WSSM6G65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110			220			220				220				220			
MB3219N619C	ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450			450			450				450				450			
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560														1,120			
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	1.6	2	145														290			
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	10.5	9	280														2,520			
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	1.55	2	280														560			
XY80W90QL	น้ำมันเพือ่งท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil)	0.75	1	300														300			
6C224N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพือ่งท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	75														75			
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเพือ่งท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	41														41			
XY75W85QL	น้ำมันเพือ่งท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	1.54	2	1,100														2,200			
6C224N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพือ่งท้ายหลัง (Drain Plug)	1	1	75														75			
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเพือ่งท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	41														41			
9965A10060T	ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)	4	4	15			60		60	60		60		60		60		60			
ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt)	1	1	ดูหมายเหตุ ¹	เปลี่ยนทุกๆ 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน																	
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense		0	60	510	1,030	510	2,060	1,480	60	510	1,030	9,732	60	1,480	60	510	3,030	510			
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.ม.)		0.5	1.1	1.3	1.7	1.3	1.5	1.9	1.1	1.3	1.7	4.3	1.1	1.9	1.1	1.3	2.1	1.3			
<i>กรุงเทพ</i>	Total Labour expense (Bh550/ hr.)	550	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	1,045	605	715	935	2,365	605	1,045	605	715		
<i>กรุงเทพ</i>	Total Labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)		60	510	1,030	510	2,060	2,525	665	1,225	1,965	12,097	665	2,525	665	1,225	4,185	1,225			

		เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เนื่องข้อความเตือน IOLM ปรากฏขึ้น																			
At km.	(กม.)	2,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	105,000	120,000	135,000	150,000	165,000	180,000	195,000	210,000	225,000	240,000			
Times	ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
หมายเหตุ:																					
เข้ารับบริการเช็คระยะครั้งที่		จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																	
AXL5W30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)	8.1	2	1,152	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304			
JU226731B	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)	1	1	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230			
EJ726730B	โอริงฉีดล้างน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer)	1	1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75			
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense		2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,609			
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.ม.)		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6			
<i>กรุงเทพ</i>	Total Labour expense (Bh550/ hr.)	550	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	<i>ฟรีค่าแรง</i>	330	330	330	330	330	330	330	330			
<i>กรุงเทพ</i>	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)		2,609	2,609	2,609	2,609	2,609	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939			

- คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ**
- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
 - คู่มือฟรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะเวลาหรือตามรอบเวลาที่กำหนด
 - เมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนดให้เข้ารับบริการ โปรดนำสมุดคู่มือประจำรถและบัตรลงทะเบียนมาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้งานซ่อมบำรุงในคู่มือของรถตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
 - และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประเมินตามหลักการบริการ ลงบันทึกระยะเวลา วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดรับประเมินและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับบริการเรียบร้อยแล้ว
- หมายเหตุ :**
- คู่มือฟรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะฟรี 1 ระยะ * และสามารถนำไปใช้สำหรับหรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือฟรีค่าแรงบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อโดนหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการฟรีจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ใช้บริการ นอกเหนือจากนั้นสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาคงกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่มีโปรแกรมสิทธิลูกค้าเพิ่ม ณ มกราคม 2568 โดยรถทุกขุ่นน้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกเรมาตรฐาน WSS-M2C913-D
 - ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์ฟรีค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์ฟรีค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
 - ราคาคงกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
 - ราคาคงกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
 - ราคาคงกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
 - บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ และราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 - ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือของเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากเทอร์คอบเจอร์เคอร์)
- ¹ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเคมิกกัทช์ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,258 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลางานบริการ 4 ชม.