

| DBL XLT 2.0L Turbo HR 6MT / DBL Sport 2.0L Turbo HR 6MT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|------------------|-------------------------|--|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--|
| At km. | ตรวจเช็กระยะ (กม.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Times | ครั้งที่ | 2,000 | 15,000 | 30,000 | 45,000 | 60,000 | 75,000 | 90,000 | 105,000 | 120,000 | 135,000 | 150,000 | 165,000 | 180,000 | 195,000 | 210,000 | 225,000 | 240,000 | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | |
| การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เข้ารับบริการเช็กระยะตามรอบที่กำหนด | | จำนวนที่ใช้ | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV6Z915SE | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for Hi-Rider) | 1 | 1 | 2,000 | | | | | 2,000 | | | | | | | | | | 2,000 | |
| MB3Z9601C | ไส้กรองอากาศ (Air Filter) | 1 | 1 | 750 | | | 750 | | | 750 | | | | 750 | | | | 750 | | |
| WSSM6C65A2330ML | น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid) | 0.66 | 2 | 110 | | | 220 | | | 220 | | | | 220 | | | | 220 | | |
| MB3Z19N619C | ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter) | 1 | 1 | 450 | | 450 | | | 450 | | | 450 | | | 450 | | | 450 | | |
| AVC3D1LT4L | น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L | 8 | 2 | 560 | | | | | | | | | | 1,120 | | | | | | |
| AVC3D1LTL | น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L | 1.6 | 2 | 145 | | | | | | | | | | 290 | | | | | | |
| AXT11LMT | น้ำมันเกียร์ธรรมดา WSS-M2C200-D2 (PowerShift MTF) | 2.3 | 3 | 750 | | | | | | | | | | 2,250 | | | | | | |
| XY75W85QL | น้ำมันเฟืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil) | 1.6 | 2 | 1,100 | | | | | | | | | | 2,200 | | | | | | |
| 6C224N282AA | ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Drain Plug) | 1 | 1 | 75 | | | | | | | | | | 75 | | | | | | |
| E8UZ4N282A | ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Plug Filler) | 1 | 1 | 41 | | | | | | | | | | 41 | | | | | | |
| 9965A10060T | ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight) | 4 | 4 | 15 | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | |
| | ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt) | 1 | 1 | ดูหมายเหตุ ¹ | เปลี่ยนทุก 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน | | | | | | | | | | | | | | | |
| รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense | | 0 | 60 | 510 | 1,030 | 510 | 2,060 | 1,480 | 60 | 510 | 1,030 | 8,486 | 60 | 1,480 | 60 | 510 | 3,030 | 510 | | |
| Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาบริการ (ชม.ม.) | | 0.5 | 1.1 | 1.3 | 1.7 | 1.3 | 1.5 | 1.9 | 1.1 | 1.3 | 1.7 | 2.8 | 1.1 | 1.9 | 1.1 | 1.3 | 2.1 | 1.3 | | |
| กรุงเทพ | Total Labour expense (Bh550/ hr.) | 550 | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | 1,045 | 605 | 715 | 935 | 1,540 | 605 | 1,045 | 605 | 715 | 1,155 | 715 | |
| กรุงเทพ | Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) | | 60 | 510 | 1,030 | 510 | 2,060 | 2,525 | 665 | 1,225 | 1,965 | 10,026 | 665 | 2,525 | 665 | 1,225 | 4,185 | 1,225 | | |

IOLM

| เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อข้อความเตือน IOLM ปรากฏขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | เข้ารับการบริการครั้งที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเลขอะไหล่ | รายการอะไหล่ | จำนวนที่ใช้ | หน่วย | ราคา/หน่วย | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| AXL5W30T4LFD | น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร) | 8.1 | 2 | 1,152 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 | 2,304 |
| JU226731B | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter) | 1 | 1 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| EJ7Z6730B | โอริงน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer) | 1 | 1 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense | | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 |
| Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาบริการ (ชม.ม.) | | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| กรุงเทพ | Total Labour expense (Bh550/ hr.) | 550 | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | พรีค่าแรง | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| กรุงเทพ | Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) | | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,609 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 | 2,939 |

คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- คู่มือพรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดคู่มือประจำคันและบัตรการเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเซ็นบันทึกในคู่มือประจำคันตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงวันที่ครบระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดคู่มือประจำคันและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับบริการเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ :

- คู่มือพรีค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะพรี 1 ระยะ * และสามารถนำไปใช้สำหรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพรีค่าแรงบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับบริการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อนัดหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกโดยตรง
- พื้นที่การให้บริการพรีจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ให้บริการ นอกเหนือจากนั้นสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาค่าส่งรถเป็นราคาประมาณการและแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ มกราคม 2568 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พรีค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พรีค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างกันไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาค่าส่งรถเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาค่าส่งรถได้รวมค่าส่งยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาค่าส่งรถเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์)

¹ ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดฝาหน้าเครื่อง และเคมิกซ์เชฟ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,258 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลาบริการ 4 ชม.