

Raptor 3.0L 4x4 10AT EcoBoost / Raptor 3.0L V6 Twin-Turbo EcoBoost 4WD 10AT																						
At km.	ตารางเช็คระยะ (ก.ม.)																					
Times	ครั้งที่																					
	2,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	105,000	120,000	135,000	150,000	165,000	180,000	195,000	210,000	225,000	240,000					
การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)																						
เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด		จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																		
HU5Z9155A	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter) - Panther	1	1	1,500				1,500				1,500				1,500		1,500				
NB3Z9601A	ไส้กรองอากาศ (Air filter)	1	1	750			750			750			750			750		750				
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110			220			220			220			220		220				
MB3Z19N619C	ไส้กรองแอร์ห้องโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450			450			450			450			450		450				
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560									1,120									
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	2	2	145									290									
XT12QLVLV	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF)	12.39	7	270									1,890									
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	1.2	2	280									560									
XY80W90QL	น้ำมันเพื่อกำหนดหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil)	0.77	1	300									300									
6C224N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพื่อกำหนดหน้า (Front axle plug)	1	1	75									75									
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเพื่อกำหนดหน้า (Front axle plug)	1	1	41									41									
XY75W85QL	น้ำมันเพื่อกำหนดหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	2.35	2	1,100									2,200									
EB3Z7A010A	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพื่อกำหนดหลัง (Drain plug - RAPTOR)	1	1	195									195									
JB3Z00933A	ปลั๊กเติมน้ำมัน เพื่อกำหนดหลัง (Plug filler - RAPTOR)	1	1	195									195									
CYF512YRT3	หัวเทียน (Spark Plug)	6	6	335				2,010					2,010					2,010				
9965A10060T	ตะกั่วถ่วงส่ว (Balancing Weight)	4	4	15			60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60				
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense					0	60	510	1,030	4,020	60	1,480	60	4,020	1,030	7,376	60	4,990	60	510	1,030	4,020	
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาบริการ (ชม.ม.)					0.5	1.1	1.3	1.7	2.6	1.1	1.9	1.1	2.6	1.7	3.9	1.1	3.2	1.1	1.3	1.7	2.6	
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)				550	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	1,045	605	1,430	935	2,145	605	1,760	605	715	935	1,430
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)					60	510	1,030	4,020	60	2,525	665	5,450	1,965	9,521	665	6,750	665	1,225	1,965	5,450	

IOLM																				
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อซื้อความเดือน IOLM ปรากฏขึ้น																				
		เข้ารับบริการครั้งที่			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
หมายเลขอะไหล่	รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย																
X05W30Q1F5	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ WSS-M2C961-A1 (ขนาด Q1F5)	6.62	7	288	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016	2,016
KU2Z6731A	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	1	1	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
KX6Z6730B	โอริงและถอดอ่างน้ำมันเครื่อง (Oil drain plug washer)	1	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts & Fluid Expense					2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	2,866
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาบริการ (ชม.ม.)					0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
กรุงเทพ	Total Labour expense (Bh550/ hr.)				550	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	พริค่าง	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
กรุงเทพ	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)					2,866	2,866	2,866	2,866	2,866	3,196	3,196	3,196	3,196	3,196	3,196	3,196	3,196	3,196	3,196

คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- คู่มือพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อส่งระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดคู่มือประจำเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเซ็นบันทึกในคู่มือระยะตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประทับตราบันทึกการรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดรับประกันและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับบริการเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ :

- คู่มือพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะพริค่าง 1 ระยะ * และสามารถนำไปใช้สำหรับหรับนัดหมาย บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพริค่างบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อโดนหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการพริค่างในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ให้บริการ นอกเหนือจากนี้สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายพริค่างที่มีโปรแกรมสมาชิกผู้ค้าเพิ่ม ณ มกราคม 2568 โดยรถทุกรุ่นใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พริค่างแรงแฉะระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พริค่างแรงแฉะระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงแฉะมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาค่าดังกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือผู้ซื้อเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์)