

Everest 3.0L Bi-Turbo Platinum 4WD 10AT																			
At km.	ตารางเช็กระยะ (กม.)																		
Times	ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
<b>การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)</b>																			
<b>เข้ารับบริการเช็กระยะตามรอบที่กำหนด</b>		<b>จำนวนที่ใช้</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ราคา/หน่วย</b>															
KV6Z9155E	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)	1	1	2,000					2,000									2,000	
MB3Z9601C	ไส้กรองอากาศ (Air Filter)	1	1	750				750										750	
WSSM6C65A2330ML	น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)	0.66	2	110				220										220	
MB3Z19N619C	ไส้กรองแอร์ฟองโดยสาร (Pollen Filter)	1	1	450				450										450	
AVC3D1LT4L	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L	8	2	560														1,120	
AVC3D1LTL	น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L	2	2	145														290	
XT12QULV	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF)	12	7	270														1,890	
XT10QLVC	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)	1.55	2	280														560	
XY80W90QL	น้ำมันเฟืองท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Front Axle Oil)	0.705	1	300														300	
6C2Z4N282AA	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	75														75	
E8U24N282A	ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)	1	1	41														41	
XY75W85QL	น้ำมันเฟืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)	2.35	3	1,100														3,300	
E83Z7A010A	ปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Drain Plug)	1	1	195														195	
JB3Z00933A	ปลั๊กเติมน้ำมันเฟืองท้ายหลัง (Plug Filler)	1	1	195														195	
9965A10060T	ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)	4	4	15			60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt)	1	1	ดูหมายเหตุ <sup>1</sup>	เปลี่ยนทุกๆ 10 ปี / 240,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน														
<b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>		<b>0</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>1,030</b>	<b>510</b>	<b>2,060</b>	<b>1,480</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>1,030</b>	<b>10,476</b>	<b>60</b>	<b>1,480</b>	<b>60</b>	<b>510</b>	<b>3,030</b>	<b>510</b>	
<b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาจากบริการ (ชม.ม.)</b>		<b>0.5</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.7</b>	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.7</b>	<b>4.3</b>	<b>1.1</b>	<b>1.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>2.1</b>	<b>1.3</b>	
<i>กรุงเทพ</i>	Total Labour expense (BH550/ hr.)	550	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	1,045	605	715	935	2,365	605	1,045	605	715	1,155	715
<i>กรุงเทพ</i>	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)	60	510	1,030	510	2,060	2,525	665	1,225	1,965	12,841	665	2,525	665	1,225	4,185	1,225		

IOLM																				
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อซื้อตามเดือน IOLM ปรากฏขึ้น																				
หมายเลขอะไหล่	รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	หน่วย	ราคา/หน่วย	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AXL5W30T4LFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)	8.2	2	1,152	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304
AXL5W30TLFD	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 1 ลิตร)	1	1	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298
JL3Z6731A	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)	1	1	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695
E1Z76730B	น็อตอ่างน้ำมันเครื่อง พร้อมโอริง (Oil Drain Plug & O-Ring)	1	1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
<b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>		<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>	<b>3,372</b>
<b>Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาจากบริการ (ชม.ม.)</b>		<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>
<i>กรุงเทพ</i>	Total Labour expense (BH550/ hr.)	550	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	พริค่าแรง	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
<i>กรุงเทพ</i>	Total labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%)	3,372	3,372	3,372	3,372	3,372	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702	3,702

**คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ**

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- คู่มือพริค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะเวลาหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะห่างที่กำหนดให้เข้ารับบริการ ให้ท่านนำสมุดบริการเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้อ่านเข้มน้ที่กในคู่มือระยะเวลาตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในเปลือง
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประเมินความพึงการรับบริการ ลงบันทึกระยะห่าง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดบริการเล่มนี้และบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการบริการเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ :**

- คู่มือพริค่าแรงตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะฟรี 1 ระยะ \* และสามารถนำไปใช้สำหรับหรับชนิดตาม บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเหล่านี้
- คู่มือพริค่าแรงบริการตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างไม่เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ๗ มกราคม 2568 โดยทุกท่านใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พริค่าแรงเช็คระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พริค่าแรงเช็คระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการจะแตกต่างกันไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาคงกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละวันที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาคงกล่าวได้รวมค่าสัมปทานและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาคงกล่าวเป็นการประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์จะระบุในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือซ่อมเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากเทอร์คอลลอนเวอร์คอลล)

<sup>1</sup> ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดค้ำหน้าเครื่อง และเคมิกเก็ตซ์ มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 14 รายการ ราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายพรีคัตที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 18,223 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลาจากบริการ 4 ชม.