

| Everest 2.0L Bi-Turbo Titanium+ 4x4 10AT / Everest 2.0L Bi-Turbo Wildtrak 4x4 10AT (22B) / Everest 2.0L Bi-Turbo Titanium+ 4x4 10AT / Everest 2.0L Bi-Turbo Wildtrak 4x4 10AT |  |                    |              |                         |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              |            |     |     |       |     |
|---|--|--------------------|--------------|-------------------------|---|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|-----|-----|-------|-----|
| At km.  | ตารางเช็คระยะ (กม.)  |                    |              |                         |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              |            |     |     |       |     |
| Times   | ครั้งที่   | 2,000              | 15,000       | 30,000                  | 45,000  | 60,000     | 75,000       | 90,000       | 105,000    | 120,000    | 135,000      | 150,000      | 165,000    | 180,000      | 195,000    | 210,000    | 225,000      | 240,000    |     |     |       |     |
|   |  | 1                  | 2            | 3                       | 4   | 5          | 6            | 7            | 8          | 9          | 10           | 11           | 12         | 13           | 14         | 15         | 16           |            |     |     |       |     |
| <b>การตรวจเช็คทั่วไปหลังส่งมอบรถใหม่ (Peace of Mind)</b>  |  |                    |              |                         |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              |            |     |     |       |     |
| <b>เข้ารับบริการเช็คระยะตามรอบที่กำหนด</b>  |  | <b>จำนวนที่ใช้</b> | <b>หน่วย</b> | <b>ราคา/หน่วย</b>       |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              |            |     |     |       |     |
| KV629155E   | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter) (for Hi-Rider)                   | 1                  | 1            | 2,000                   |   |            |              |              |            | 2,000      |              |              |            |              |            |            |              | 2,000      |     |     |       |     |
| MB329601C   | ไส้กรองอากาศ (Air Filter)  | 1                  | 1            | 750                     |   |            |              | 750          |            | 750        |              |              |            | 750          |            |            |              | 750        |     |     |       |     |
| WSSM6C65A2330ML   | น้ำมันเบรก WSS-M6C65-A2 (Brake Fluid)                                  | 0.66               | 2            | 110                     |   |            |              | 220          |            | 220        |              |              |            | 220          |            |            |              | 220        |     |     |       |     |
| MB3219N619C   | ไส้กรองแอร์ฟองโดยสาร (Pollen Filter)                                   | 1                  | 1            | 450                     |   |            | 450          |              | 450        |            |              |              | 450        |              |            |            | 450          |            | 450 |     |       |     |
| AVC3D1LT4L  | น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 4L                                     | 8                  | 2            | 560                     |   |            |              |              |            |            |              |              | 1,120      |              |            |            |              |            |     |     |       |     |
| AVC3D1LTL   | น้ำยาหล่อเย็น COOLANT YELLOW PM 1L                                     | 1.6                | 2            | 145                     |   |            |              |              |            |            |              |              | 290        |              |            |            |              |            |     |     |       |     |
| XT12QULV  | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ Mercon®ULV WSS-M2C949-A (ATF)                    | 12                 | 7            | 270                     |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 1,890      |     |     |       |     |
| XT10QLVC  | น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ Mercon®LV WSS-M2C938-A (ATF)              | 1.55               | 2            | 280                     |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 560        |     |     |       |     |
| XY80W90QL   | น้ำมันเพืองท้ายหน้า WSP-M2C197-A (Fornt Axle Oil)                      | 0.75               | 1            | 300                     |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 300        |     |     |       |     |
| 6C224N282AA   | ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)                         | 1                  | 1            | 75                      |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 75         |     |     |       |     |
| E8U24N282A  | ปลั๊กเติมน้ำมันเพืองท้ายหน้า (Front Axle Plug)                         | 1                  | 1            | 41                      |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 41         |     |     |       |     |
| XY75W85QL   | น้ำมันเพืองท้ายหลัง WSS-M2C942-A (Rear Axle Oil)                       | 1.54               | 2            | 1,100                   |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 2,200      |     |     |       |     |
| EB327A010A  | ปลั๊กถ่ายน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Rear Axle Plug)                          | 1                  | 1            | 195                     |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 195        |     |     |       |     |
| JB3200933A  | ปลั๊กเติมน้ำมันเพืองท้ายหลัง (Rear Axle Plug)                          | 1                  | 1            | 195                     |   |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              | 195        |     |     |       |     |
| 9965A10060T   | ตะกั่วถ่วงล้อ (Balancing Weight)                                       | 4                  | 4            | 15                      |   | 60         | 60           | 60           | 60         | 60         | 60           | 60           | 60         | 60           | 60         | 60         | 60           | 60         | 60  |     |       |     |
|   | ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt)   | 1                  | 1            | ดูหมายเหตุ <sup>1</sup> | เปลี่ยนทุกๆ 6 ปี / 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน |            |              |              |            |            |              |              |            |              |            |            |              |            |     |     |       |     |
| <b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>   |  | <b>0</b>           | <b>60</b>    | <b>510</b>              | <b>1,030</b>  | <b>510</b> | <b>2,060</b> | <b>1,480</b> | <b>60</b>  | <b>510</b> | <b>1,030</b> | <b>9,376</b> | <b>60</b>  | <b>1,480</b> | <b>60</b>  | <b>510</b> | <b>3,030</b> | <b>510</b> |     |     |       |     |
| <b>Total Labour (hrs.) ระยะเวลาปฏิบัติงาน (ชม.)</b>   |  | <b>0.5</b>         | <b>1.1</b>   | <b>1.3</b>              | <b>1.7</b>  | <b>1.3</b> | <b>1.5</b>   | <b>1.9</b>   | <b>1.1</b> | <b>1.3</b> | <b>1.7</b>   | <b>4.3</b>   | <b>1.1</b> | <b>1.9</b>   | <b>1.1</b> | <b>1.3</b> | <b>2.1</b>   | <b>1.3</b> |     |     |       |     |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total Labour expense (Bh550/ hr.)                                      | 550                | พริค่าง      | พริค่าง                 | พริค่าง   | พริค่าง    | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง    | พริค่าง    | พริค่าง      | 1,045        | 605        | 715          | 935        | 2,365      | 605          | 1,045      | 605 | 715 | 1,155 | 715 |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total Labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) | 60                 | 510          | 1,030                   | 510   | 2,060      | 2,525        | 665          | 1,225      | 1,965      | 11,741       | 665          | 2,525      | 665          | 1,225      | 4,185      | 1,225        |            |     |     |       |     |

**IOLM**

| เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อซื้อความเดือน IOLM ปรากฏขึ้น |  |                          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|---|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   |  | เข้ารับการบริการครั้งที่ |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| หมายเลขอะไหล่   | รายการอะไหล่   | จำนวนที่ใช้              | หน่วย        | ราคา/หน่วย   | 1            | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           | 13           | 14           | 15           | 16           |
| AXLSW30T4LFD  | น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% WSS-M2C913-D (ขนาด 4.1 ลิตร)              | 8.1                      | 2            | 1,152        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        | 2,304        |
| JU226731B   | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)                                      | 1                        | 1            | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          | 230          |
| EJ726730B   | โอริงฉีดอ่างน้ำมันเครื่อง (Oil Drain Plug Washer)                      | 1                        | 1            | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           | 75           |
| <b>รวมค่าอะไหล่และของเหลว Total Parts &amp; Fluid Expense</b>                 |  | <b>2,609</b>             | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> | <b>2,609</b> |
| <b>Total Labour (hrs.) ระยะเวลาปฏิบัติงาน (ชม.)</b>                           |  | <b>0.6</b>               | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.6</b>   |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total Labour expense (Bh550/ hr.)                                      | 550                      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      | พริค่าง      |
| <b>กรุงเทพ</b>  | Total Labour & parts (excl. VAT) รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ (ไม่รวม VAT 7%) | 2,609                    | 2,609        | 2,609        | 2,609        | 2,609        | 2,609        | 2,609        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        | 2,939        |

**คำแนะนำการใช้คู่มือบริการ**

- เข้ารับบริการตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ (Peace of Mind) ภายใน 2 เดือน 2,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- คู่มือพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบที่อยู่ในสมุดเล่มนี้ มีไว้ให้ท่านเจ้าของรถยนต์ทุกท่านเพื่อเป็นเครื่องมือให้ท่านเข้ารับบริการตามระยะเวลาหรือตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อถึงระยะทางที่กำหนดให้เข้ารับบริการ โปรดนำสมุดคู่มือประจำรถและบัตรเล่มนี้มาแสดงก่อนเข้ารับบริการทุกครั้ง ขอให้ท่านเข้ามาปรึกษาคู่ปลอญของระยะตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบเพื่อยืนยันว่าท่านมาใช้บริการที่กำหนดในคู่มือ
- และเมื่อการบริการเสร็จสิ้น ศูนย์บริการจะทำการประเมินความถี่การรับบริการ ลงบันทึกระยะทาง วันที่ ที่เข้ารับบริการลงในบันทึกการบริการในสมุดรับประกันและบริการของท่านเพื่อยืนยันว่าท่านได้รับการบริการเรียบร้อยแล้ว

**หมายเหตุ :**

- คู่มือพริค่างตรวจสอบทั่วไปหลังการส่งมอบ ที่ท่านได้รับจะสามารถใช้ได้ตามระยะฟรี 1 ระยะ \* และสามารถนำไปใช้สำหรับบริษัทยานุภาพ บริการรับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือการให้บริการนอกสถานที่ (MSV) ได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น
- คู่มือพริค่างบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบสามารถใช้ได้ 1 ครั้ง และมีอายุไม่เกิน 4 เดือนหรือ 4,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการ รับ-ส่งนอกสถานที่ (PUD) หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (MSV) อย่างใดอย่างหนึ่ง สำหรับการรับบริการตรวจเช็คสภาพทั่วไปหลังส่งมอบได้ตามที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น โดยลูกค้าสามารถจองบริการผ่านแอปพลิเคชัน FordPass หรือ ติดต่อโดนหมายผู้จำหน่ายที่ท่านสะดวกได้โดยตรง
- พื้นที่การให้บริการฟรีจะอยู่ในรัศมี 20 กิโลเมตรจากจุดที่ใช้บริการ นอกเหนือจากนั้นสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ท่านสะดวก
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ มกราคม 2568 โดยรถทุกคันใช้น้ำมันเครื่องชนิดสังเคราะห์ 100% เกรดมาตรฐาน WSS-M2C913-D
- ราคาในตารางข้างต้นเป็นราคาประมาณการสำหรับรถที่ได้รับสิทธิ์พริค่างแรงแะระยะ 5 ครั้ง ในกรณีได้รับสิทธิ์พริค่างแรงแะระยะที่แตกต่างไปจากนี้ ราคาประมาณการแนะนำจะแตกต่างไปจากตารางข้างต้นเช่นกัน
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นการคำนวณโดยใช้ค่าแรงแะมาตรฐานแนะนำที่ 550 บาท/ชั่วโมง และอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สอบถามเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ
- ราคาค่าดังกล่าวได้รวมค่าสลับยางและถ่วงล้อ 4 ล้อแล้ว
- ราคาค่าดังกล่าวเป็นราคาประมาณการสำหรับการใช้งานในสภาวะปกติที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีที่ใช้งานหนักอาจมีรายการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่เพิ่มเติม
- บริษัทของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆและราคาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ปริมาณน้ำมันเกียร์ที่ระบุไว้ในตารางด้านบนเป็นปริมาณที่ใช้การเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบตามคู่มือของเท่านั้น หากเป็นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามรอบเช็คระยะ จำนวนปริมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาจะน้อยกว่าการเปลี่ยนถ่ายแบบเต็มระบบ (การเปลี่ยนเต็มระบบ คือ เกียร์ที่แห้งสนิทปราศจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์)

<sup>1</sup>ชุดสายพานราวลิ้น (Timing belt), ชุดถ่ายน้ำมันเครื่อง และเคมิกซ์ที่มีอะไหล่รวมทั้งสิ้น 9 รายการ ราคาประมาณการแนะนำสำหรับผู้จำหน่ายฟอร์ดที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม คือ 9,258 บาท (ไม่รวม VAT) และใช้ระยะเวลาปฏิบัติงาน 4 ชม.