

Ranger Wildtrak



ใหม่! Ranger Wildtrak Extra Pack

พร้อมชุดแต่งใหม่ แกร่งตัวจริง เก่งทุกมุมมอง



ชุดแต่งสติกเกอร์ ดีไซน์พิเศษ
เก๋ สปอร์ต ไม่ซ้ำใคร

*เฉพาะรุ่น Extra Pack



ล้ออัลลอย 18 นิ้ว แบบ Bead Lock Style
โดดเด่น เน้นความสปอร์ต

*เฉพาะรุ่น Extra Pack



ดีสก์เบรกหลัง
เบรกมั่นใจ ควบคุมดีกว่า ปั่นคลอนทุกสถานการณ์



หน้าจอแสดงผล Multi-Touch
ขนาด 12 นิ้ว พร้อมระบบ SYNC®4A**

รองรับการเชื่อมต่อ Apple CarPlay®
และ Android Auto™ แบบไร้สาย



เบรกมือไฟฟ้า และระบบช่วยเหยียบเบรก
(Auto Brake Hold)

ใช้งานง่าย ดีไซน์เรียบหรู



เบาะคู่หน้าปรับไฟฟ้า

Ford

Ranger Wildtrak

พร้อมโปรแกรม Ford Care รับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่จากโรงงาน
นาน 5 ปี หรือ 150,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดที่มาก่อน)*
• เวื่อนไซเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

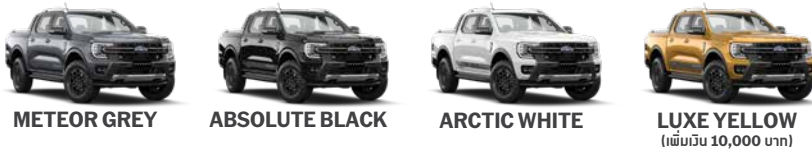


รุ่น

Ranger Double Cab Wildtrak 2.0L Turbo HR 6AT (Extra Pack)
Ranger Double Cab Wildtrak 2.0L Turbo HR 6AT
Ranger Double Cab Wildtrak 3.0L V6 Turbo 4WD 10AT

ข้อมูลทางเทคนิค		
เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบ		กำลังสูงสุด: 170 PS (125 กิโลวัตต์) / 3,500 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด: 405 นิวตัน-เมตร / 1,750-2,500 รอบต่อนาที
เครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร เทอร์โบ		กำลังสูงสุด: 250 PS (184 กิโลวัตต์) / 3,250 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด: 600 นิวตัน-เมตร / 1,750-2,250 รอบต่อนาที
ขนาดรถ (กว้าง x ยาว x สูง)	มม.	1,918 x 5,370 x 1,884
ความยาวช่วงล้อ	มม.	3,270
ระบบเบรก	ดิสก์เบรกหน้าและหลัง พร้อมครีบริบายความร่อน	
ขนาดล้อและยาง	Wildtrak 2.0L	ล้ออัลลอย 18 นิ้ว พร้อมยางขนาด 255/65 R18
	Wildtrak 3.0L V6	ล้ออัลลอย 20 นิ้ว พร้อมยางขนาด 255/55 R20
ระบบกันสะเทือน	โช๊คอัพคู่หน้าและหลังแบบ Monotube	

สีภายนอก



อุปกรณ์ภายนอก

- ไฟหน้าแบบ LED พร้อมระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ไฟวิ่งกลางวัน ไฟตัดหมอก และไฟท้ายแบบ LED
- ระบบปิดฝาฝืนอัตโนมัติ
- ไฟส่องสว่างข้างตัวรถ
- ระบบไฟส่องสว่างแบบแบ่งโซน
- บันไดขึ้นและบันไดเหยียบข้างกระบะท้าย
- สปรอยบาร์ และราวหลังคา
- พื้นปูกระเบื้องท้าย พร้อมช่องต่อไฟ 230V
- ฝาท้ายแบบผ่อนแรง Easy Lift

อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย

- แกนคาร์บอนไอโซลา
- เบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง
- เบาะหนัง และ ผนังลำโพงหุ้มเฉพาะแบบ Wildtrak
- หน้าจอแสดงผลแบบสัมผัส Multi-Touch ขนาด 12 นิ้ว
- รองรับ Wireless Apple CarPlay® และ Android Auto™
- ระบบ FordPass Connect
- ช่องต่อ USB 4 จุด
- ช่องต่อไฟ 12V 1 ช่อง พร้อมช่องต่อไฟ 230V 1 ช่อง
- หน้าจอแสดงผลแบบสัมผัสขนาด 8 นิ้ว
- พวงมาลัยไฟฟ้าปรับ 4 ทิศทาง พร้อมสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง
- กุญแจรีโมทอัจฉริยะพร้อมปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ
- ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติแยกอิสระซ้าย-ขวา
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงอัตโนมัติ พร้อมช่องต่อ USB

อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ถุงลมนิรภัย 7 จุด : คู่หน้า / ด้านข้าง / ม่านถุงลมนิรภัย / และถุงลมบริเวณหัวเข่า
- ระบบช่วยทรงรถฉุกเฉิน
- สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหลัง
- กล้องมองหลังด้วยจอจอด
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ระบบช่วยการออกตัวขณะจอดบนทางลาดชัน HLA และระบบลดความเร็วจากการพลิกคว่ำ ROM
- เบรกมือไฟฟ้า
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control

ชุดตกแต่งเฉพาะรุ่น Extra Pack

- ชุดแต่งสติกเกอร์ ดีไซน์พิเศษ Wildtrak
- ล้ออัลลอย 18 นิ้ว แบบ Bead Lock Style

อุปกรณ์เฉพาะรุ่น 3.0L V6

- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ 4A พร้อมระบบเลือกโหมดการขับขี่***
- เกียร์อัตโนมัติแบบ e-Shift
- ดีฟล็อกหลังแบบไฟฟ้า
- ไฟหน้าแบบ Matrix LED พร้อมระบบปรับมุมลำแสงไฟอัตโนมัติ และระบบป้องกันไฟแยงตา และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ

เทคโนโลยีช่วยในการขับขี่ขั้นสูง

- กล้องมองรอบคัน 360 องศา
- ระบบควบคุมความเร็วแบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ พร้อมระบบ Stop & Go และระบบควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
- ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัจฉริยะ
- ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน
- ระบบเตือนการชนด้านหน้า
- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- ระบบตรวจจับรถในจุดบอด และระบบตรวจจับขณะออกจากช่องจอด
- ระบบป้องกันการชนเมื่อถอยหลัง
- ระบบช่วยการหักพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนการปะทะ
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงเขา HDC
- สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหน้า



ดูรายละเอียดโปรแกรม

ติดต่อ Call Center โทร.1383 สำหรับกรุงเทพฯ หรือโทรฟรี 1-800-225-449 สำหรับต่างจังหวัด

หมายเหตุ: *ปีผลบังคับใช้ถึงต้นปี 12 กันยายน 2568 เป็นต้นไปจนกว่าจะแจ้งเปลี่ยนแปลง - อุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งแตกต่างกันไป สำหรับแต่ละรุ่น และอุปกรณ์ในภาพบางอย่างเป็นอุปกรณ์พิเศษ - ตัวอย่างสีอาจแตกต่างกันจากสีที่จำหน่ายจริง เนื่องจากกระบวนการพิมพ์ - โปรดศึกษาคู่มือประจำรถอย่างละเอียด - บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเงื่อนไขและอุปกรณ์มาตรฐาน โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า *เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ หากรถยนต์มีการดัดแปลง ดัดแปลงให้หรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการรับรองจากฟอร์ด หรือไม่ได้เข้ารับการตรวจการบำรุงรักษากับศูนย์บริการมาตรฐานฟอร์ดอย่างต่อเนื่องตามที่ระบุในสมุดรับประกันหรือคู่มือผู้ใช้รถ **รูปแบบหน้าจอและการทำงานของ SYNC® 4A อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามช่วงเวลา เนื่องจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ ***รถยนต์ฟอร์ดรุ่น เรนเจอร์ ไม่มีการติดตั้งสายไฟสำหรับติดตั้งชุดลากจูงรวมกับในชุดเบรกชุดลากจูง แต่มีที่กับขอมหึงและ Tow Ball โหมดลากจูงและเบรกดึง (Tow/Haul Mode) ยังสามารถใช้งานได้สำหรับการใช้งานรถเพื่อบรรทุกของหนักหรือใช้พ่วงรถในกรณีฉุกเฉิน รวมถึงการดึงรถที่ติดหล่มหรือการใช้ชุดลากจูงหรือของที่มีน้ำหนักมาก โดยการพ่วงเข้ากับชุดลากจูงของรถยนต์ ภาพเคลื่อนไหว (Animation) ที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงผลบนหน้าปัดของยานพาหนะที่กำลังลากจูงสิ่งพ่วงท้ายเป็นเพียงภาพแสดงการใช้โหมดลากจูงเท่านั้น ไม่สามารถติดตั้งชุดลากจูงได้ เมื่อเลือกโหมดลากจูง ระบบจะทำการปรับการควบคุมพวงมาลัยและปรับเวลาเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมเพื่อรักษาการส่งกำลังที่ดีที่สุด รวมถึงการพ่วงเครื่องยนต์กับเกียร์ที่เหมาะสม และช่วยชะลอรถขณะขับเคลื่อนลากจูง โหมดลากจูงยังช่วยลดความถี่ในการเปลี่ยนเกียร์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น เพิ่มความปลอดภัย และความสะดวกสบายขณะลากจูงหรือบรรทุกของหนัก

ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

RG/2P - SEP2025

Note: