

Ranger Raptor



พร้อมโปรแกรม Ford Care รับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่จากโรงงาน
นาน 5 ปี หรือ 150,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)* -เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด



มาพร้อมตัวเลือกเครื่องยนต์พรีเมียม 2 รุ่น

เลือกสืบทอดความแรงเร้าใจของเครื่องยนต์เบนซิน
3.0 ลิตร EcoBoost® V6 เทอร์โบ ที่ให้กำลัง 397
แรงม้า แรงบิด 583 นิวตันเมตร หรืออีกหนึ่งทางเลือก
ของเครื่องยนต์ดีเซล **2.0 ลิตร เทอร์โบ** ที่ให้กำลัง
210 แรงม้า และแรงบิด 500 นิวตันเมตร



โช้คอัพ FOX 2.5 นิว Live Valve

ให้สายออฟโรดลุยได้ยิ่งไปกว่าที่เคย พร้อมเทคโนโลยี
Live Valve ที่ปรับอัตราการดูดซับแรงสั่นสะเทือนตาม
การเคลื่อนไหวของตัวรถ เตรียมตัวให้พร้อมสำหรับการ
ขับออฟโรดในแบบคุณ

*Live Valve เทคโนโลยี สำหรับรุ่น 3.0L เท่านั้น



โหมดการขับขี่ 7 รูปแบบ

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ 4A-4WD มาพร้อม 7 โหมด
การขับขี่ ประกอบด้วยโหมดปกติ โหมดสปอร์ต โหมดถนน
ลื่น โหมดหิน โหมดทราย โหมดโคลน และโหมดบารา



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ 4A-4WD

สามารถใช้กับการขับขี่ได้ทุกสภาพพื้นผิว ไม่ว่าจะเป็นถนน
หรือออฟโรด โดยระบบจะกระจายแรงบิดไปที่ล้อที่เสถียร
เพื่อเพิ่มการยึดเกาะถนน ให้คุณทั้งมั่นใจและอุ่นใจ



ดีไซน์ภายในที่เป็นเอกลักษณ์

มาพร้อมกับดีไซน์ภายในที่ทันสมัย จัดแนด้วย
เทคโนโลยีที่สะดวกต่อการใช้งาน และห้องโดยสารที่
หรูหรา และกว้างขวาง พร้อมตอบโจทย์การใช้งาน
หลากหลายรูปแบบ



ระบบเสียง Bang & Olufsen® พร้อมลำโพง 10 ตัว

เราใจให้สุด ด้วยคุณภาพเสียงทรงพลัง ที่ให้คุณภาพ
เสียงคงที่ แม้มบเสกทางออฟโรดที่ขรุขระ ผสานดีไซน์
หรูหรา ให้ประสบการณ์ในห้องโดยสารที่เราใจ และเพิ่ม
สุนทรีภาพในการเดินทาง

*เฉพาะรุ่น 3.0L

Ford

LIVE THE
RANGER LIFE

Ranger Raptor

พร้อมโปรแกรม Ford Care รับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่จากโรงงาน
นาน 5 ปี หรือ 150,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)*

• เชื้อเพลิงเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

- รุ่น
- Ranger Double Cab Raptor 2.0L Bi-Turbo 4WD 10AT

Ranger Double Cab Raptor 3.0L V6 Twin-Turbo EcoBoost® 4WD 10AT



ข้อมูลทางเทคนิค	
เครื่องยนต์เบนซิน 3.0 ลิตร EcoBoost® เทอร์โบคู่	กำลังสูงสุด: 397 แรงม้า (292 กิโลวัตต์) / 5,650 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด: 583 นิวตัน-เมตร / 3,500 รอบต่อนาที
เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบคู่	กำลังสูงสุด: 210 แรงม้า (155 กิโลวัตต์) / 3,750 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด: 500 นิวตัน-เมตร / 1,750-2,000 รอบต่อนาที
ระบบส่งกำลัง	เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด แบบ e-Shift
ขนาดรถ (กว้าง x ยาว x สูง)	มม. 2,028 x 5,381 x 1,922
ระยะช่วงล้อ	มม. 3,270
ระบบเบรก (หน้า / หลัง)	ดิสก์เบรกขนาดใหญ่พิเศษ พร้อมครีบบายความร้อน
ขนาดล้อและยาง	ล้ออัลลอย 17 นิ้ว พร้อมยางออฟโรด BFGoodrich® KO2 ขนาด T285/70 R17
เฟืองท้าย	ระบบเฟืองท้ายหลัง แบบ Locking Differential (รุ่น 2.0L Bi-Turbo) ระบบเฟืองท้าย หน้า-หลัง แบบ Locking Differential (รุ่น 3.0L V6)
ระบบกันสะเทือน	โช้คอัพ FOX™ แบบ Internal Bypass 2.5 นิ้ว (รุ่น 2.0L Bi-Turbo) โช้คอัพ FOX™ แบบ Live Valve Internal Bypass 2.5 นิ้ว (รุ่น 3.0L V6)

สีภายนอก

ABSOLUTE BLACK

ARCTIC WHITE

CODE ORANGE
(เพิ่มเงิน 10,000 บาท)

Command Grey
(เพิ่มเงิน 10,000 บาท)

- อุปกรณ์ภายนอก
- ไฟหน้าแบบ Matrix LED พร้อมระบบปรับมุมลำแสงไฟอัตโนมัติ และระบบป้องกันไฟแยงตา และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
 - ไฟวิ่งกลางวันและไฟท้ายแบบ LED
 - ไฟตัดหมอกหน้า LED
 - ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
 - กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า
 - ไฟส่องสว่างข้างตัวรถ
 - ระบบไฟส่องสว่างแบบแบ่งโซน
 - ตัวถังขยายกว้างพิเศษ
 - บันไดข้างสิด้า
 - พื้นปูกระเบื้อง พร้อมช่องต่อไฟ 230V (400W)
 - ฝาท้ายแบบผ่อนแรง Easy Lift
 - แผ่นโลหะกันกระแทกใต้ท้องรถชนิดพิเศษ Raptor

ติดต่อ Call Center โทร.1383 สำหรับกรุงเทพฯ หรือโทรฟรี 1-800-225-449 สำหรับต่างจังหวัด
หมายเหตุ: *มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เป็นต้นไปจนกว่าจะแจ้งเปลี่ยนแปลง •อุปกรณ์มาตรฐานทุกตัวติดตั้งแตกต่างกันไป สำหรับรถแต่ละรุ่น และอุปกรณ์ในภาพ บางอย่างเป็นอุปกรณ์พิเศษ •ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงที่จำหน่ายจริง เนื่องจากกระบวนการพิมพ์ •โปรดศึกษาคู่มือประจำรถอย่างละเอียด •บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด เชื้อเพลิงและอุปกรณ์มาตรฐาน โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
*เชื้อเพลิงเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ หากรถยนต์มีการดัดแปลง ติดตั้งอะไหล่หรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการรับรองจากฟอร์ด หรือไม่ได้เข้ารับการบริการตามรอบการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานฟอร์ดอย่างถูกต้องเนื่องมาจากที่ระบุใน สัญญาประกันหรือคู่มือผู้ใช้รถ **รูปแบบหน้าจอและการทำงานของ SYNC® 4A อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามช่วงเวลา เนื่องจากการอัปเดตซอฟต์แวร์
***รถยนต์ฟอร์ดรุ่น เรนเจอร์ ไม่มีการเดินสายไฟสำหรับติดตั้งชุดลากจูงรวมถึงโบลต์ชุดลากจูง แฉงใต้กันชนหลังและ Tow Ball โหมดลากจูงและบรรทุกหนัก (Tow/Haul Mode) ยังสามารถใช้งานได้สำหรับการใช้งานบรรทุกของหนักหรือใช้พ่วงรถในกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งการดึงรถที่ติดหล่มหรือการใช้รถลากจูงรถพ่วงของที่มีน้ำหนักมาก โดยการพ่วงเข้ากับจุดลากจูงของรถยนต์ ภาพเคลื่อนไหว (Animation) ที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงผลบนหน้าปัดของยานพาหนะที่ทำการลากจูงสิ่งพ่วงท้ายเป็นเพียงภาพแสดงการใช้โหมดลากจูงเท่านั้น ไม่สามารถติดตั้งชุดลากจูงได้ เมื่อเลือกใช้โหมดลากจูง ระบบจะทำการปรับการควบคุมพวงมาลัยและปรับเวลาเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมเพื่อรักษาการส่งกำลังที่ดีที่สุด รวมทั้งการพ่วงเครื่องยนต์ในเกียร์เดินหน้า และช่วยชะลอรถยนต์ขึ้นลงทางลาดชัน โหมดลากจูงยังช่วยลดความถี่ในการเปลี่ยนเกียร์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น เพิ่มความปลอดภัย และความสะดักสะบายนขณะลากจูงหรือบรรทุกของหนัก

แพ็คเกจและอุปกรณ์เสริม (มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม)
ฝาปิดกระบอกท้ายควบคุมด้วยไฟฟ้า
*สำหรับการจองรถผ่าน www.ford.co.th เท่านั้น

- เทคโนโลยีช่วยในการขับขี่ขั้นสูง
- กล้องมองรอบคัน 360 องศา
 - ระบบควบคุมความเร็วแบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ พร้อมระบบ Stop&Go และระบบควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
 - ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัจฉริยะ
 - ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน
 - ระบบเตือนการชนด้านหน้า
 - ระบบช่วยควบคุมรถหลังจากชน
 - ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
 - ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
 - ระบบตรวจจับรถในจุดบอด และระบบตรวจจับชนออกจากช่องจอด
 - ระบบป้องกันการชนเมื่อถอยหลัง
 - ระบบช่วยการหักพวงมาลัยเพื่อเลี่ยงการปะทะ
 - ระบบตรวจจับลมยาง

- อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ระบบช่วยโทรฉุกเฉิน
 - ถุงลมนิรภัย 7 จุด
 - คู่หน้า / ด้านข้าง / ม้านั่งลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยหัวเข่า
 - สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหน้าและด้านหลัง
 - ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
 - ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี Traction Control พร้อม Electric Brake Booster
 - ระบบช่วยการออกตัวขณะจอดบนทางลาดชัน HLA และระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ ROM
 - ระบบควบคุมความเร็วขณะลงเขา HDC
 - เบรมือไฟฟ้า

- อุปกรณ์เฉพาะรุ่น 3.0L V6
- ลำโพง Bang & Olufsen® 10 ตัว
 - ระบบ Active Valve Exhaust ปรับระดับเสียงท่อ 4 โหมด
 - MY Mode ระบบบันทึกการตั้งค่า (รูปแบบพวงมาลัย ระบบกันสะเทือน และท่อไอเสีย) และเรียกใช้งาน

Note:

ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

RG/2P – JUN2025