

Ranger Raptor



ใหม่! Ranger Raptor Extra Pack

พร้อมชุดแต่งสติกเกอร์และสปอร์ตบาร์ ดุถึงตัวจริง เท่านั้น



มาพร้อมตัวเลือกเครื่องยนต์พรีเมียม 2 รุ่น

เลือกสมรรถนะและความเร็วของเครื่องยนต์เบนซิน 3.0 ลิตร EcoBoost® V6 เทอร์โบคู่ ที่ให้กำลัง 397 แรงม้า แรงบิด 583 นิวตันเมตร หรืออีกหนึ่งทางเลือกของเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบคู่ ที่ให้กำลัง 210 แรงม้า และแรงบิด 500 นิวตันเมตร



โช๊คอัพ FOX 2.5 นีว Live Valve

ให้สายออฟโรดลุยได้มั่นใจกว่าเดิม พร้อมเทคโนโลยี Live Valve ที่ปรับอัตราการดูดซับแรงสั่นสะเทือนตามการเคลื่อนไหวของตัวรถ เตรียมตัวให้พร้อมสำหรับการขับออฟโรดในแบบคุณ

*Live Valve เทคโนโลยี สำหรับรุ่น 3.0L เท่านั้น



การขับขี่โหมด Baja

1 ใน 7 โหมดการขับขี่สมรรถภาพ สำหรับออฟโรด ความเร็วสูง เครื่องยนต์ตอบสนองไว เกียร์เปลี่ยนเร็วแรง ตอบสนองดี



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ 4A-4WD

สามารถใช้ในการขับขี่ได้ทุกสภาพพื้นผิว ไม่ว่าจะบนถนนหรือออฟโรด โดยระบบจะกระจายแรงบิดไปที่ล้อที่ลื่นที่สุด เพื่อเพิ่มการยึดเกาะถนน ให้คุณมั่นใจและอุ่นใจ



ดีไซน์ภายในที่เป็นเอกลักษณ์

มาพร้อมกับดีไซน์ภายในที่ทันสมัย จัดแนด้วยเทคโนโลยีที่สะดวกต่อการใช้งาน และห้องโดยสารที่หรูหรา และกว้างขวาง พร้อมตอบใจกับการใช้งานหลากหลายรูปแบบ



ระบบเสียง Bang & Olufsen® พร้อมลำโพง 10 ตัว

เราใจให้สุด ด้วยคุณภาพเสียงทรงพลัง ที่ให้คุณภาพเสียงที่คุณที่แบบเส้นทวนออฟโรดที่ขรุขระ ผสานดีไซน์หรูหรา ให้ประสบการณ์ในห้องโดยสารที่ล้ำ และเพิ่มสุนทรียภาพในการเดินทาง

*เฉพาะรุ่น 3.0L

Ranger Raptor

พร้อมโปรแกรม Ford Care รับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่จากโรงงาน
นาน 5 ปี หรือ 150,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดที่มาก่อน)*
• เวื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

รุ่น

Ranger Double Cab Raptor 2.0L Bi-Turbo 4WD 10AT
Ranger Double Cab Raptor 3.0L V6 Twin-Turbo EcoBoost® 4WD 10AT (Extra Pack)



ข้อมูลทางเทคนิค			
เครื่องยนต์เบนซิน 3.0 ลิตร EcoBoost® เทอร์โบคู่		กำลังสูงสุด: 397 แรงม้า (292 กิโลวัตต์) / 5,650 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด: 583 นิวตัน-เมตร / 3,500 รอบต่อนาที	
เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบคู่		กำลังสูงสุด: 210 แรงม้า (155 กิโลวัตต์) / 3,750 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด: 500 นิวตัน-เมตร / 1,750-2,000 รอบต่อนาที	
ระบบส่งกำลัง		เกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด แบบ e-Shifter	
ขนาดรถ (กว้าง x ยาว x สูง)	มม.	2,028 x 5,381 x 1,922	
ระยะช่วงล้อ	มม.	3,270	
ระบบเบรก (หน้า / หลัง)		ดิสก์เบรกขนาดใหญ่พิเศษ พร้อมครีบริบายความร้อน	
ขนาดล้อและยาง		ล้ออัลลอย 17 นิ้ว พร้อมยางอะไหล่ BFGoodrich® KO2 ขนาด T285/70 R17	
เฟืองท้าย		ระบบเฟืองท้ายหลัง แบบ Locking Differential (รุ่น 2.0L Bi-Turbo) ระบบเฟืองท้าย หน้า-หลัง แบบ Locking Differential (รุ่น 3.0L V6)	
ระบบกันสะเทือน		โช้คอัพ FOX™ แบบ Internal Bypass 2.5 นิ้ว (รุ่น 2.0L Bi-Turbo) โช้คอัพ FOX™ แบบ Live Valve Internal Bypass 2.5 นิ้ว (รุ่น 3.0L V6)	

สีภายนอก



อุปกรณ์ภายนอก

- ไฟหน้าแบบ Matrix LED พร้อมระบบปรับมุมลำแสงไฟอัตโนมัติ และระบบป้องกันไฟแยงตา และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ไฟรั้วกลางวันและไฟท้ายแบบ LED
- ไฟตัดหมอกหน้า LED
- ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า
- ไฟส่องสว่างข้างตัวรถ
- ระบบไฟส่องสว่างแบบแบ่งโซน
- ตัวถังขยายกว้างพิเศษ
- บันไดข้างสี่ตำแหน่ง
- พื้นปูกระเบื้องพร้อมช่องต่อไฟ 230V (400W)
- ฝาท้ายแบบผ่อนแรง Easy Lift
- แผ่นโลหะกันกระแทกใต้ท้องรถชนิดพิเศษ Raptor



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย

- หน้าจอแสดงผลหน้าปัดแบบสี่เหลี่ยม 12.4 นิ้ว
- กุญแจรีโมทอัจฉริยะพร้อมปุ่มสตาร์ทอัตโนมัติ
- แท่นชาร์จไร้สาย
- กระจกมองหลังแบบปรับแสงอัตโนมัติ พร้อมช่องต่อ USB
- ไฟตกแต่งภายในห้องโดยสาร
- ช่องต่อไฟ 12V 1 ช่อง พร้อมช่องต่อไฟ 230V (400W) 1 ช่อง
- ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติแยกอิสระซ้าย-ขวา
- ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- เบาะนั่งคนขับ ปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง
- เบาะหนังและหนังสังเคราะห์ เฉพาะแบบ Raptor
- หน้าจอแสดงผลจอสีแบบสัมผัส Multi-Touch ขนาด 12 นิ้ว
- รองรับ Wireless Apple CarPlay® และ Android Auto™
- ระบบเชื่อมต่อบลูทูธและระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC® 4A**
- ระบบ FordPass Connect
- ช่องต่อ USB 4 จุด
- ลำโพง 6 ตัว (เฉพาะรุ่น 2.0L Bi-Turbo)
- ระบบเลือกโหมดการขับขี่*** 7 รูปแบบ
- ช่องต่อพ่วงอุปกรณ์ออฟโรด Upfitter Switch

เทคโนโลยีช่วยในการขับขี่ขั้นสูง

- กล้องมองรอบคัน 360 องศา
- ระบบควบคุมความเร็วแบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ พร้อมระบบ Stop&Go และระบบควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
- ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ
- ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน
- ระบบเตือนการชนด้านหน้า
- ระบบช่วยควบคุมรถหลังจากชน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
- ระบบตรวจจับรถในจุดบอด และระบบตรวจจับขณะออกจากช่องจอด
- ระบบป้องกันการชนเมื่อถอยหลัง
- ระบบช่วยการหักพวงมาลัยเพื่อเลี่ยงการปะทะ
- ระบบตรวจจับลมยาง

อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ระบบช่วยโทรฉุกเฉิน
- ถุงลมนิรภัย 7 จุด
- คู่หน้า / ด้านข้าง / ม่านถุงลมนิรภัย / และถุงลมบริเวณหัวเข่า
- สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหน้าและด้านหลัง
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี Traction Control พร้อม Electric Brake Booster
- ระบบช่วยการออกตัวขณะจอดบนทางลาดชัน HLA และระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ ROM
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงเขา HDC
- เบรกมือไฟฟ้า

อุปกรณ์เฉพาะรุ่น 3.0L V6

- ลำโพง Bang & Olufsen® 10 ตัว
- ระบบ Active Valve Exhaust ปรับระดับเสียงท่อ 4 โหมด
- MY Mode ระบบบันทึกการตั้งค่า (รูปแบบพวงมาลัย ระบบกันสะเทือน และเกียร์อัตโนมัติ) และเรียกใช้งาน

ชุดตกแต่ง Extra Pack

- ชุดตกแต่งสติกเกอร์ ดีไซน์พิเศษ Raptor
- สเปอร์ตบาร์

ติดต่อ Call Center โทร.1383 สำหรับกรุงเทพฯ หรือโทรฟรี 1-800-225-49 สำหรับต่างจังหวัด

หมายเหตุ: *มีผลนับตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2568 เป็นต้นไปจนกว่าจะแจ้งเปลี่ยนแปลง - อุปกรณ์มาตรฐานถูกติดตั้งแตกต่างกันไป สำหรับแต่ละรุ่น และอุปกรณ์ในภาพบางอย่างอาจเป็นอุปกรณ์พิเศษ - ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงที่จำหน่ายจริง เนื่องจากกระบวนการพิมพ์ - โปรดศึกษาคู่มือประจำรถอย่างละเอียด - บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือเพิ่มและอุปกรณ์มาตรฐาน โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า *เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ หากรถยนต์มีการดัดแปลง ดัดแปลงให้หลังหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการรับรองจากฟอร์ด หรือไม่ได้ใช้รับบริการตามเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพรถยนต์จากฟอร์ดอย่างต่อเนืองตามที่ระบุใน สมุดรับประกันหรือคู่มือผู้ใช้รถ **รูปแบบหน้าจอและการทำงานของ SYNC® 4A อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามช่วงเวลา เนื่องจากการพัฒนาซอฟต์แวร์ ***รถยนต์ฟอร์ดรุ่นเรนเจอร์ ไม่มีการเดินสายไฟสำหรับติดตั้งชุดลากจูงรวมกับชุดเบรกชุดลากจูง แต่ใช้ได้กับชนหลังและ Tow Ball โหมดลากจูงและบรรทุกหนัก (Tow/Haul Mode) ยังสามารถทำงานได้สำหรับการใช้งานรถเพื่อบรรทุกของหนักหรือใช้พ่วงรถในกรณีฉุกเฉิน รวมถึงการดึงรถที่ติดหล่มหรือการใช้ชุดลากจูงหรือพ่วงรถที่มีน้ำหนักมาก โดยการพ่วงเข้ากับชุดลากจูงของรถยนต์ ภาพเคลื่อนไหว (Animation) ที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงผลบนหน้าปัดของยานพาหนะที่กำลังลากจูงสิ่งพ่วงท้ายเป็นเพียงภาพแสดงการใช้ชุดลากจูงเท่านั้น ไม่สามารถติดตั้งชุดลากจูงได้ เมื่อเลือกใช้โหมดลากจูง ระบบจะทำการปรับการควบคุมพวงมาลัยและปรับเวลาเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมเพื่อรักษาการส่งกำลังที่ดีที่สุด รวมถึงการหน่วงเครื่องยนต์ในเกียร์เก็นหน้า และช่วยชะลอรถยนต์ขณะขึ้นทางลาดชัน โหมดลากจูงยังช่วยลดความถี่ในการเปลี่ยนเกียร์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น เพิ่มความปลอดภัย และความสะดวกสบายขณะลากจูงหรือบรรทุกของหนัก

ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

RG/2P - SEP2025

Note: