

Everest Trend



พร้อมโปรแกรม Ford Care รับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่จากโรงงาน
นาน 5 ปี หรือ 150,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)* • เชื้อเพลิงเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด



ไฟหน้าแบบ LED รูป C-Clamp

เอกลักษณ์แห่งดีไซน์ของรถฟอร์ด ที่เด่นชัด
ตั้งแต่แรกเห็น ให้ความรู้สึกแข็งแกร่ง ดุดัน



เบาะแถวที่ 3 พับราบ

เบาะนั่งแถวที่ 3 สามารถพับแบบแบนราบ
เพื่อปรับเปลี่ยนพื้นที่ให้เหมาะสมกับการ
บรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น



เบรกมือไฟฟ้าและระบบช่วย เหยียบเบรก (Auto Brake Hold)

ใช้งานง่าย ดีไซน์เรียบหรู สามารถเปิดระบบ
ที่หน้าจอสัมผัสได้อย่างง่ายดาย
เพียงปลายนิ้ว



หน้าจอสัมผัสขนาด 10.1 นิ้ว พร้อมระบบ SYNC® 4A**

หน้าจอสัมผัสขนาด 10.1 นิ้ว พร้อมระบบ
SYNC® 4A ระบบอินโฟเทนเมนต์รุ่นใหม่ล่าสุด
ที่เชื่อมกับ Cloud รองรับ Wireless Apple
CarPlay® และ Android Auto™ แบบไร้สาย



แท่นชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย

จบทุกความยุ่งยากในการชาร์จโทรศัพท์มือถือ
ขณะขับรถ เพียงวางโทรศัพท์มือถือบนแท่นชาร์จ
ไร้สายง่ายๆ โดยไม่ต้องเสียบสายจากถนน

*เฉพาะโทรศัพท์ที่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย
โปรดตรวจสอบรายละเอียดจากผู้ผลิตโทรศัพท์ของท่าน



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control

เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ ระบบจะควบคุม
ความเร็วของรถตามค่าที่ตั้งไว้ โดยไม่ต้อง
เหยียบคันเร่งค้างไว้ ช่วยลดความเมื่อยล้า
ของผู้ขับขี่

Everest Trend

พร้อมโปรแกรม Ford Care รับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่จากโรงงาน
นาน 5 ปี หรือ 150,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)*
• เชื้อเพลิงเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

รุ่น
Everest 2.0L Turbo Trend 4x2 6AT



ข้อมูลทางเทคนิค

เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบ (Turbo)		กำลังสูงสุด: 170 แรงม้า (125 กิโลวัตต์) / 3,500 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด: 405 นิวตัน-เมตร / 1,750-2,500 รอบต่อนาที
ระบบเกียร์		อัตโนมัติ 6 สปีด
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 2 ล้อ พร้อมระบบเลือกโหมดการขับขี่ 4 โหมด (Normal, Eco, Tow/Haul***, Slippery)
ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง)	มม.	1,923 x 4,914 x 1,842
ระยะช่วงล้อ	มม.	2,900
ระบบเบรก (หน้า / หลัง)		ดิสก์เบรก พร้อมครีบบ레이크ความร้อน / ดิสก์เบรก
ขนาดล้อและยาง		ล้ออัลลอย 18 นิ้ว พร้อมยางขนาด 255/65 R18

สีภายนอก



Absolute Black



Aluminium Metallic



Meteor Grey



Snowflake White Pearl
(เพิ่มเงิน 12,000 บาท)

อุปกรณ์ภายนอก

- ไฟหน้าแบบ LED รีเฟลคเตอร์ พร้อมระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ไฟวิ่งกลางวันแบบ LED รูป C-Clamp
- ไฟท้ายแบบ LED
- ไฟตัดหมอกหน้า LED
- ราวหลังคาสีดำ
- บันไดข้างสีดำ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ถุงลมนิรภัย 7 จุด: คู่หน้า / ด้านข้าง / ม่านถุงลมนิรภัย / และถุงลมบริเวณหัวเข่า
- ระบบช่วยไถ่รถฉุกเฉิน
- สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหลัง
- กล้องมองหลังขณะถอยจอด
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ระบบช่วยการออกตัวขณะจอดบนทางลาดชัน HLA และระบบลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ ROM
- เบรกมือไฟฟ้า

อุปกรณ์ภายในและความสะดวกสบาย

- แท่นชาร์จไร้สาย
- หน้าจอแสดงผลบนหน้าปัดแบบสัมผัสขนาด 8 นิ้ว
- เบาะหนัง และหนังสังเคราะห์สีดำ
- เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง
- เบาะแถวที่ 3 พับได้
- ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ช่องต่อไฟ 12V 3 ช่อง
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสง
- ทุยเจอร์โมทอจอร์จ และปุ่มสตาร์ทรถอัตโนมัติ

ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ

- หน้าจอแสดงผลแบบสัมผัส Multi-Touch ขนาด 10.1 นิ้ว
- รองรับ Wireless Apple CarPlay® และ Android Auto™
- SYNC® 4A ภาษาไทย พร้อมการเชื่อมต่อ Bluetooth**
- ระบบ FordPass Connect
- ช่องต่อ USB 2 ตำแหน่ง
- ลำโพง 8 ตำแหน่ง



ดูรายละเอียดโปรโมชัน

ติดต่อ Call Center Ins.1383 สำหรับกรุงเทพฯ หรือโทรฟรี 1-800-225-449 สำหรับต่างจังหวัด

หมายเหตุ: *มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2567 เป็นต้นไปจนกว่าจะแจ้งเปลี่ยนแปลง *อุปกรณ์มาตรฐานถูกติดตั้งแตกต่างกันไป สำหรับรุ่นแต่ละรุ่น และอุปกรณ์ในภาพบางอย่างเป็นอุปกรณ์พิเศษ *ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีรถที่จำหน่ายจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์ *โปรดศึกษาคู่มือประจำรถอย่างละเอียด *บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเงื่อนไขและอุปกรณ์มาตรฐาน โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า *เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ หากรถยนต์มีการดัดแปลง ติดตั้งอะไหล่หรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับการรับรองจากฟอร์ด หรือไม่ได้เข้ารับการบริการตามรอบการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานฟอร์ดอย่างต่อเนื่องตามที่ระบุในสมุดรับประกันหรือคู่มือผู้ใช้รถ **รูปแบบหน้าจอและการทำงานของ SYNC® 4A อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามช่วงเวลา เนื่องจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ ***รถยนต์ฟอร์ดรุ่น Everest ไม่มีการเดินสายไฟสำหรับติดตั้งชุดลากจูงรวมถึงโมดูลเบรกชุดลากจูง แฉกใต้กันชนหลังและ Tow Ball โหมดลากจูงและบรรทุกหนัก (Tow/Haul Mode) ยังสามารถทำงานได้สำหรับการใช้งานรถเพื่อบรรทุกของหนักหรือใช้พ่วงรถในกรณีฉุกเฉิน รวมถึงการดึงรถที่ติดหล่มหรือการใช้รถลากจูงหรือของที่มีน้ำหนักมาก โดยการพ่วงเข้ากับชุดลากจูงของรถยนต์ ภาพเคลื่อนไหว (Animation) ที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงผลบนหน้าปัดของยานพาหนะที่ทำลากลากจูงสิ่งพ่วงท้ายเป็นเพียงภาพแสดงการใช้โหมดลากจูงเท่านั้น ไม่สามารถติดตั้งชุดลากจูงได้เมื่อเลือกใช้โหมดลากจูง ระบบจะทำการปรับการควบคุมพวงมาลัยและปรับเวลาเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมเพื่อรักษาการส่งกำลังที่ดีที่สุด รวมถึงการหน่วงเครื่องยนต์ในเกียร์เดินหน้า และช่วยชะลอรถยนต์บนทางลาดชัน โหมดลากจูงยังช่วยลดความเสี่ยงในการเปลี่ยนเกียร์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น เพิ่มความปลอดภัย และความสะดวกสบายขณะลากจูงหรือบรรทุกของหนัก

ติดต่อผู้จำหน่ายฟอร์ด

EV/2P – JUN2025

Note: